

# GA/GAK

## 三菱農業機械



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。  
三菱トラクタは保証書付です。(GAトラクタは2年間保証です。)  
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。  
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

### ASUMA 保険サービス



もしものときに安心な ASUMA  
保険サービスでご購入のお客様  
をサポートします。



詳しくはこちら



www.mam.co.jp/

### 三菱マヒンドラ農機

本 社 / 島根県松江市東出雲町揖屋667-1



Mitsubishi Agricultural Machinery NEW DESIGN CONCEPT

# EAGLE DESIGN

大地をしっかり掴む鋭い爪、大きな翼を広げた逞しい姿。

GA/GAKシリーズには、鷲の生命力あふれる力強さと安定感をイメージした「イーグルデザイン」を採用しました。

優雅に羽ばたく鷲の姿になぞらえて、快適な居住性と頼もしい耐久性も備えています。

# GA/GAK

GA302・GA/GAK332・GA/GAK362・GA/GAK452・GA/GAK502・GA/GAK552

大地を走る喜び  
LEAD TO PLEASURE

「私たちは農業の未来を信じている  
その思いは、人と農業の理想のカタチとなる」

オーナーの理想を思いのままに叶える  
快適さと作業性を両立したGA/GAKシリーズトラクタ



# エンジン性能

Engine

DOC+DPFを搭載し、国内特自4次排ガス規制に対応。  
クリーンながら高出力・低騒音・低燃費を実現しています。

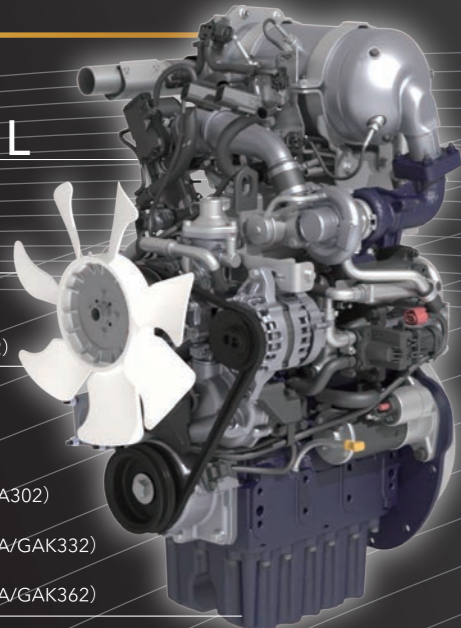


## 環境にやさしいクリーンエンジン

高出力・低騒音・低燃費の、DOC+DPF搭載エンジンを採用。  
エンジン排気ガス中のPM(粒子状物質)を燃焼させるディーゼル微粒子除去装置(DPF)で、ススなどの微粒子物質の排出を抑えます。

Clean Engine

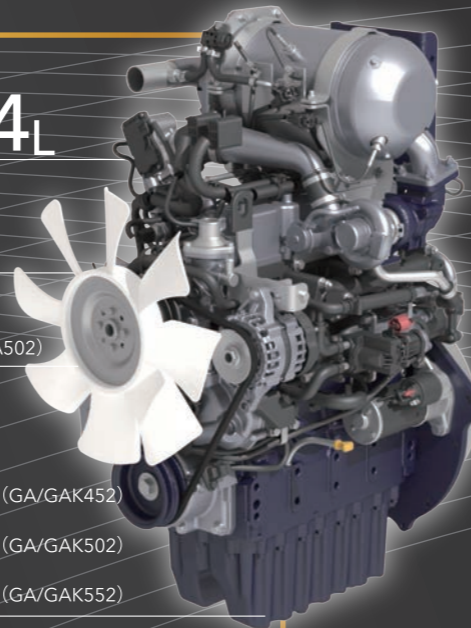
排気量  
**1.826L**  
気筒数  
**3気筒**  
トルクライズ  
**21.1%** (GA362)



高出力  
**30.0PS** (GA302)  
**34.0PS** (GA/GAK332)  
**36.7PS** (GA/GAK362)

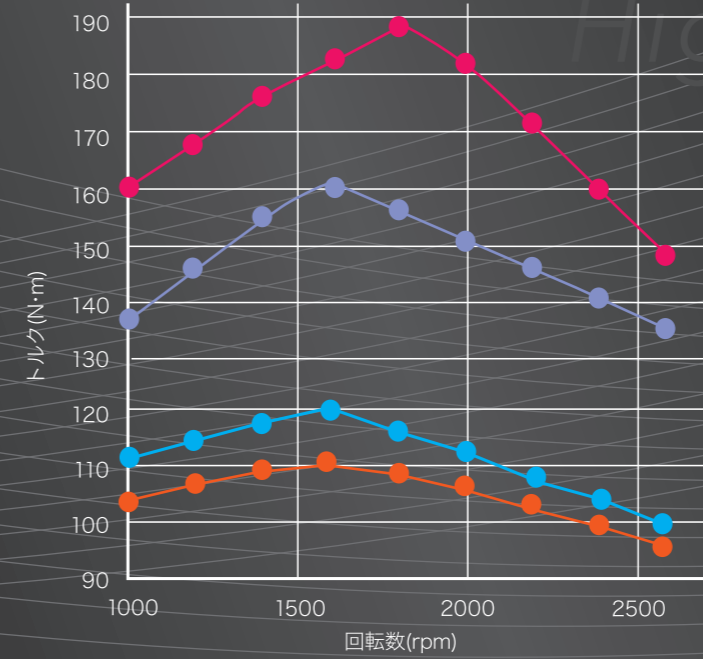
**E3FH-TDEC**

排気量  
**2.434L**  
気筒数  
**4気筒**  
トルクライズ  
**28.0%** (GA502)



高出力  
**46.0PS** (GA/GAK452)  
**49.5PS** (GA/GAK502)  
**54.4PS** (GA/GAK552)

**E4FH-TDEC**



### 高トルクライズ

エンジン回転中域帯で、高いトルク性能を発揮。  
粘り強いパワーで安定した作業が可能です。

### 優れた燃焼効率

エンジンの燃焼室形状の最適化、超高压燃料噴射システム、  
高度な燃料噴射制御や、過給機仕様の最適化といった最新  
テクノロジーを融合。エンジン内で優れた燃焼効率を発揮  
します。

超高压燃料  
噴射  
システム

エンジンの  
燃料室形状  
最適化

過給機仕様  
最適化

エンジン室での燃料効率を最適化  
**燃料効率UP**



### フルオープンボンネット

フルオープンする一体型ボンネットで日常  
メンテナンスが楽にできます。

# MASCトランスミッション

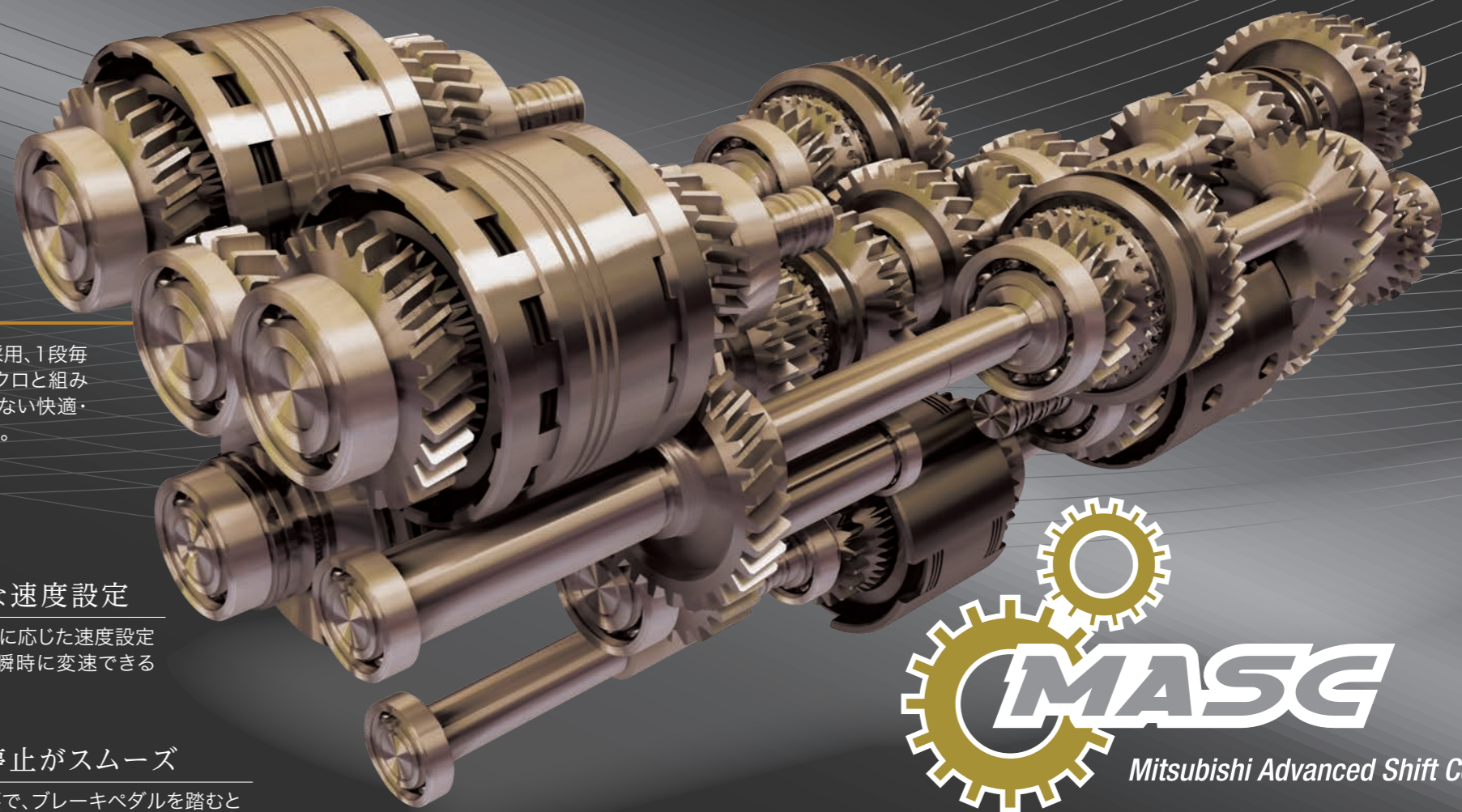
MASC Transmission

ブレーキペダル操作だけで停止・発進するオートマチック感覚の先進トランスミッションを搭載。油圧クラッチとパワーシンクロの組み合わせで、タイムラグの少ない快適・スムーズな変速を可能にしました。

## MASC Transmission

主変速レバー位置	1	2	3	4	5	6	7	8
	パワーシンクロ4段							
油圧クラッチ2段	L	1	2	3	4			
	H	1	2	3	4			

L-Hの切替には油圧クラッチを採用、1段毎に切替を行い4段のパワーシンクロと組み合わせることで、タイムラグの少ない快適・スムーズな変速を可能にしました。



前後進 **24**段  
GA302・332・362/GAK332・362

前後進 **32**段  
GA302・332・362 (高速仕様)  
GA452・502・552/GAK452・502・552

### 多段変速でより細やかな速度設定

変速段数を多段化することで、作業に応じた速度設定が可能です。作業に合った速度に瞬時に変速できるため、作業効率が向上します。

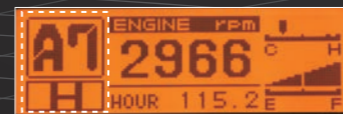
### オートクラッチで発進・停止がスムーズ

発進・停止時のクラッチ操作が不要で、ブレーキペダルを踏むと停止、ペダルから足を離すと発進します。坂道発進もスムーズにできます。



### オートマチック感覚のアクセル変速

路上走行時、主変速レバーを「アクセル変速位置」に入れるとオートマチック感覚で自動変速ができます。スムーズな走行ができ移動時にストレスを感じさせません。(変速段数はMAC VISIONに表示されます。)



### オートスリップ制御

2WD状態で走行中、スリップしそうになると自動的に4WDに切り替わり、安定した走行ができます。スリップを回避した後は自動で2WDに戻ります。



### 自動4WDブレーキ

左右のブレーキが連結している状態でブレーキペダルを踏むと自動的に4WDに切り替わり、安定した制動力が得られます。



## 選べるSモード

作業時、エンジン回転を一定に保つために、負荷に応じて自動で車速または耕深を制御する機能を搭載。オペレータが細かい操作をする手間が省けます。「変速制御によるSモード」か「深さ制御によるSモード」のどちらか一方を選ぶことができます。

**変速制御によるSモード**  
プラウ、サブソイラのけん引作業など

ほ場の起伏や土質の変化などによる負荷変動に対し、シフトアップ・ダウンを自動で行います。エンジンの心配も少なく能率的に作業できます。  
※自動変速幅は最大2速



シフトレバー位置: 5M  
 負荷増大でシフトダウン 5M→4M→3M  
 負荷減少でシフトアップ 3M→4M→5M

**深さ制御によるSモード**  
荒耕、うね崩しなど

ほ場の起伏や土質の変化などによる負荷変動に対し、作業機の上昇・下降を自動で行います。作業が安定するのでムラが抑えられ、能率的に作業できます。



通常: 設定した耕深  
 負荷増大で耕深が浅く  
 負荷減少で設定した耕深

※工場出荷時は「変速制御によるSモード」が設定されています。モード切替については取扱説明書をご確認ください。

Tractor GA/GAK Series

# 基本性能

Basic Performance

各種性能はベストなパフォーマンスで  
オーナーの思いに応えます。

## 大油圧揚力

大油圧揚力で多連播種機やプラウなどの大型作業機も  
しっかりサポート。作業用途が広がります。

# 1,790kgf

(GA302・332・362 / GAK332・362)

# 1,915kgf

(GA452・502・552 / GAK452・502・552)

## 最高速度

ほ場間の時間を短縮でき、  
作業効率アップに繋がります。

# 28.67km/h

(GA452・502・552)

# 13.25km/h

(GA302)

# 13.94km/h

(GA332・362)

# 14.90km/h

(GAK332・362)

# 25.42km/h

(GA302H-高速仕様)

# 26.74km/h

(GA332H・362H-高速仕様)

# 23.60km/h

(GAK452・502・552)

## ハイクリアランス

ハイクリアランス設計で、湿田作業や畦崩しなど余裕の作業で安心です。

# 335mm

(GA302)

# 385mm

(GA/GAK452・502・552)

# 375mm

(GAK332・362)

# 355mm

(GA332・362)

Tractor GA/GAK Series

# W 制御

W control - GYRO & VRC

三菱トラクタが誇る優れた自動制御システム。  
水平制御にはジャイロMAC、耕深制御にはVRC制御を搭載。



# W 制御

W control - GYRO & VRC

ジャイロMACとVRCのW制御が  
満足のいくきれいな仕上がりを実現します。



GYRO-Mitsubishi Auto Control

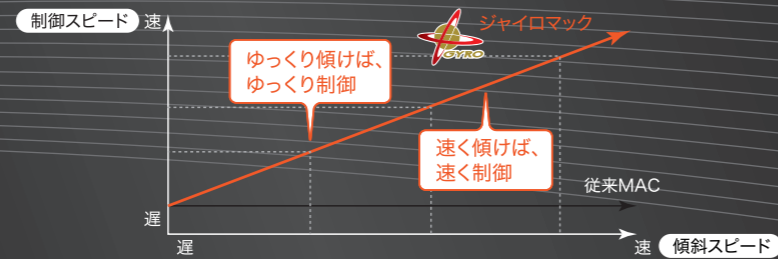


Variable Reaction Control



## 仕上げに差がつく水平制御

ジャイロMACはデジタルカメラの手ぶれ防止等に使用されている角速度センサーを搭載。  
機体が傾くスピードを感知し、高い精度で作業時の均平性を発揮します。  
トラクタ本体に内蔵されたジャイロMACなら、代かきなどのインプラメントを装着時も、その威力を発揮します。



## 条件を選ばないベストな耕深制御

VRC制御は畑のような凹凸が少ない耕盤ではロータリの動きを抑え、播種床に最適な滑らかな耕面にします。  
枕地整地のように凹凸が大きい耕盤ではロータリを積極的に動かし、均平性を向上させます。  
また、ロータリのハンチング現象を検知するとハンチングを抑え込む制御に切り替わり、不要な波打ち現象を抑制します。

雑草などのかたまりを乗り越えてもリヤカバー位置を一定に保ちます。

均平

あぜ際や枕地など凹凸が大きい場所ではロータリをすばやく動かし均平にします。

均平



# 旋回アシスト

Turn

ハンドル操作だけで簡単・的確に旋回。  
作業機上昇・下降の調整もワンタッチでスムーズです。



1: 旋回アップ

4: オートダウン機能

3: 倍速旋回

2: オートブレーキ旋回



1: 旋回アップ

ハンドルを切るだけで、自動で作業機が  
上昇。上げ忘れの心配がありません。



2: オートブレーキ旋回

旋回中は後輪内側に自動でブレーキが  
掛かるので、面倒な片ブレーキ操作が  
必要ありません。



3: 倍速旋回

前輪が後輪の約2倍の速さで回転し、  
スムーズに小回りできます。



バックアップ

ドン付きバックの際、シャトルレバーを  
後進に入れるだけで作業機が上昇する  
ので、安心して作業できます。



4: オートダウン機能

ハンドル操作のみで簡単に旋回可能。ハンドルを切ると作業機上昇、ハンドルを戻すと  
下降します。前行程の耕うん終わりと耕うんはじめが揃うので、タイミングを見て作業機  
を下ろす手間がありません。  
調整ダイヤルを装備しており、作業機を降ろすタイミングをお好みで設定できます。



クイックアップ

作業機昇降が、ハンドル手下のレバーで  
簡単に操作できます。



機能パネル

ハンドル左のスイッチで各種機能の設定  
ができます。

# 各種装備

Equipment

便利で使いやすい機能満載で、作業に集中できます。

## e-mac



通常の変速段数表示



アクセル変速時の変速段数表示

## MACビジョン

MACビジョンで機械の状態を的確に把握し、安心して運転できます。



## おまかせボタン

走行モードと作業モードをワンタッチで切替できます。

### ●おまかせモード

作業に必要な機能がワンタッチでセットOK  
 ○耕深自動 ○傾斜自動 ○旋回アップ ○4WD  
 ○バックアップ ○倍速旋回 ○オートブレーキ

### ●走行モード

路上走行に適した状態へ、ワンタッチで切替  
 ○すべての作業機能OFF ○2WD



PTOボタン 上昇PTO停止、PTOモード切替



## e-PTO

クラッチを踏んでPTOレバーをニュートラルにする必要がなく、ボタン一つでPTOの動力の「入・切」が簡単にできるPTOボタンを装備しました。作業終了時は、ボタンを押してPTO停止します。

### クラッチ連動モード

クラッチを踏むとPTOは停止します。

### 散布作業など

### 独立モード

クラッチを踏んでもPTOは停止しません。

### ベアラ作業など

### 上昇停止モード

作業機を上げるとPTOが自動停止

### ロータリ耕うん作業

## PTOモード切替

作業に合わせてPTOの動作モードを簡単に切替できます。

## 上昇PTO停止

ロータリ上昇と同時にPTOが自動で停止。上昇時の土の掻き揚げが少なく仕上がりに差が出ます。

## 充実装備



### 右側集中配置

操作系を右側に集中配置し、直感的に操作が行えます。



### コンソールポケット

スマートフォン等を置ける便利なコンソールポケットを装備しています。



### 大型パネル

視認性に優れた大型のパネルで、的確に作業状態を把握できます。



### QRコードラベル

QRコードを読み取ることで、メンテナンス情報を確認できます。



### シャトルレバー

クラッチレスで前後進の切替が行えます。



### デラックスシート (GA302・GA/GAK332・362)

リクライニング、前後スライド



### デラックスシート (GA/GAK452・502・552)

サスペンション、収納ネット、前後スライド



### デラックスシート (GA/GAK452・502・552 キャビン仕様)

サスペンション、リクライニング、巻き取り式シートベルト、収納ポケット、前後スライド



### フロント作業灯

明るいプロジェクタヘッドランプで、安心して走行できます。



### フラットデッキ

乗降が楽なフラットデッキを採用しました。



### 50A・20A外部電源

様々な作業機に対応し、作業の幅が広がります。



### 盗難防止装置 (P仕様)

機体の揺れを感知。万一の際にブザーでお知らせします。



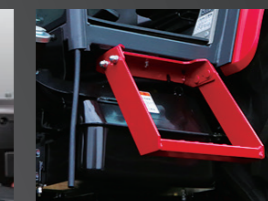
低速車マーク



大型フェンダー



チルトハンドル



大型ステップ



PTO切替レバー

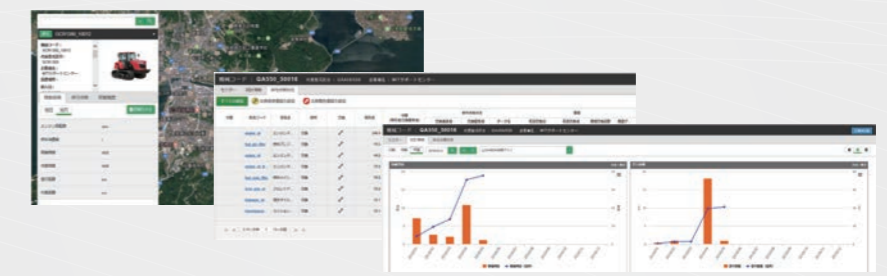
# MIT

MITSUBISHI AGRICULTURAL INFORMATION & COMMUNICATION TECHNOLOGY

## 機械を見守る確かな絆

## MIT (IoT機械稼働サポートシステム) (P仕様)

機械に搭載した通信機とGPSアンテナを利用し、無線通信を介して機械の稼働状況や機械の状態をMITサーバー上に蓄積します。その蓄積された情報をもとに、お客様の機械をサポートするシステムです。



※本サービスをご利用いただく際は、「MITサービス利用申込書」の提出が必要です。

作業履歴管理

転倒通知

メンテナンス  
保守通知

エラー通知による  
修理対応

盗難予防通知

Tractor GA/GAK Series

# 快適キャビン

Comfortable Cabin

内外気切替エアコンを装備した居住性の高いキャビンで  
快適に作業を行えます。



Tractor GA/GAK Series

# 快適キャビン

Comfortable Cabin

頭上から天井までのスペースを大きく確保しており、広い室内空間で快適に作業できます。



内外気切替エアコン



間欠ワイパー



CDラジオ



大型ミラー



カップホルダー



2段階オープンのサイドウィンドウ



のぞき窓



開閉式リアウィンドウ



後部LED作業灯

後方を明るく照らすLED作業灯を搭載。早朝や夜間の作業も安心して行えます。

## 操舵装置 (別売オプション)

単眼カメラでハンドル操作をアシストし、うね立て作業をラクにするSmartEyeDriveとRTK-GNSSを使った自動操舵でらくらく高精度作業を可能にするSE-Naviをオプションでご用意。作業の軽労化を強力にバックアップします。

アドオン型で低コスト  
既存の機械に後付けでき  
低コストで導入可能

簡単操作  
シンプル設計で操作が簡単

超低速対応  
0.1km/hからスタートが可能

### 低コスト操舵アシスト装置

## Smart Eye Drive

キャビン仕様には、高精度なうね作りをサポートするスマートアイドライブを装着可能。ステアリングホイール操作を補助する直進アシスト機能により、まっすぐできれいなうねを作ることができます。



型式: SED-GAX  
(キャビン仕様のみ対応)

#### ■推奨作業一覧表

	小うね成形機	平高うね成形機	2連うね成形機	3連うね成形機
GA下位クラス (40PS未満)		○	○	○
GA上位クラス (40PS以上)			○	○

\*曲線状の追従作業は半径400m以上の曲率で追従走行が可能です。ただし曲線作業の場合、行程間隔の偏差は10cmを超える場合があります。

#### ■適合作業環境

- ①50~200mの直線作業が可能な畑ほ場
- ②傾斜のない平坦なほ場
- ③正面方向に特徴的な景色のあるほ場

#### ■不適合作業環境

- ①夜間作業 ②雨天作業 ③濃霧 ④水面 (代掻き等の水をはる作業)
- ⑤逆光 ⑥地平線だけの正面目標のないほ場
- ⑦高低差・左右傾斜のある丘陵地
- ⑧カメラ前面のガラスが汚れている場合
- ⑨未耕地 (荒起こしが必要)

### GNSS自動操舵装置

あなたのかわりに働く

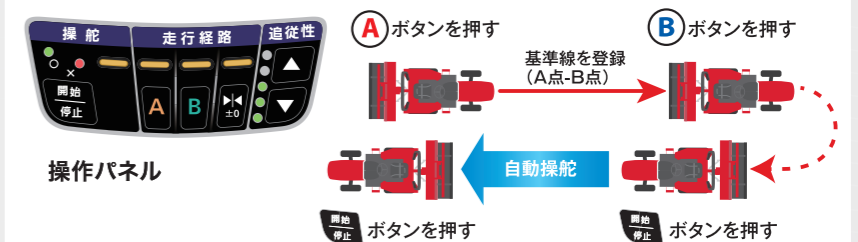
## SE Navi



型式: SEN-GA (キャビン用)  
型式: SEN-GAGMF (フレーム用)

RTK-GNSS測位方式の自動操舵装置SE-Naviを装着可能。直進作業時のハンドル操作が不要になり、手を放しても\*誤差±5cmの作業ができます。操作も簡単で、不慣れなオペレーターでも正確な作業が行えます。

#### シンプル操作で安心して使える



#### 簡単操作

操作パネルまたはタブレットから直進の目安となる基準線を設定すれば、あとは開始・停止のボタンを押すだけで自動操舵ができます。

#### ■使用条件

- ①GNSS無線基地局の設置位置から、SE-Navi装着機までの距離が300m以内であること
  - ②周囲に山や木、高い建物などの障害物がない、見通しの良い環境であること
- \*衛星の受信状況により自動操舵できない場合があります。

※自動操舵中に運転席から離れないでください。  
※使用には条件があります。詳しくはお近くの三菱農業機械取扱店にお問い合わせください。



SmartEyeDrive



SE-Navi

Tractor GA/GAK Series

# ハーフクローラ

Half Crawler

強力なけん引力のハーフクローラタイプは、悪条件下でも優れた湿田走破性を発揮します。



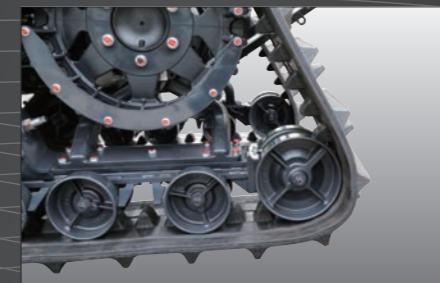
## 優れたけん引力

車軸より下に設定した揺動支点構造によりクローラがしっかり地面に接地され、強力なけん引力を発揮します。また車軸より下方にすることで、車軸の上下動を抑制。凹凸に影響されにくく、安定した走行が可能です。



## 乗り心地のよい芯金レスクローラ

クローラの芯金をなくすことで振動を抑え、騒音も軽減されます。泥離れのよいラグパターンで、乗り心地が向上しました。



## オイルバス方式の転輪・アイドラ

高い耐久性のオイルバス式転輪を採用しました。



## クローラテンションサスペンション化

クローラのテンション部分にはサスペンション構造を採用。



## スクレーパ装備

スクレーパを転輪・アイドラに標準装備。泥の付着を軽減するため、クローラの保護にも役立ちます。

*Tractor GA/GAK Series*

# ロータリ

Rotary

安全性と使いやすさの充実性能。  
高い耐久性を誇る信頼の三菱純正ロータリ。



# 多彩なロータリ

Rotary

ベストマッチングの純正ロータリが、トラクタの性能をフルに発揮します。

## RBロータリ GA302・332・362/GAK332・362

### 信頼の作業性能

シャトルフラップレバーとミッドカバーのセット位置を変えることで代かきから深耕、うね立て耕うんと幅広く作業を行えるRBロータリ。三菱純正で、GAトラクタに最適な信頼あるロータリです。



防泥カバー

土の付着を抑え、馬力ロスを軽減します。また、爪の早期摩耗を防ぎます。

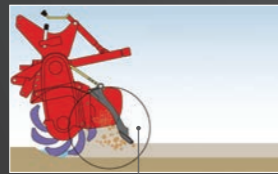
草巻付き防止棒

草、ワラの巻付きが少なく、草の絡みによる馬力ロスと振動を軽減します。  
※RB195は除く

## RBVロータリ GA302・332・362/GAK332・362

### 畑作、水田裏作に最適

リヤカバーが厚く、優れた均平性と耐久性。両サイドの延長レベラで代かきにも対応します。凹凸のできやすい枕地も均平に仕上げることができます。



リヤカバー内に土がたまる構造。さらに、リヤカバーの重量をいかして浅耕でもきれいに均平化。



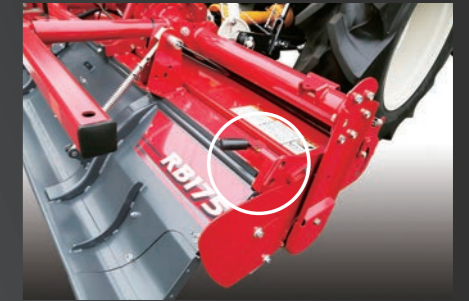
### ロータリカバー「上げのみ解除」

リヤカバーを持ち上げるだけでロックがかり、メンテナンスも安全に行えます。



### シャトルフラップレバー

ほ場の条件に合わせて「耕うん」「浅耕」「代かき」とリヤカバー角度を、ワンタッチで設定できます。  
※RB/RBVロータリのみ



### ミッドカバー

ミッドカバー専用調整穴を設定。土のもちまわりを、作業に合わせて調整できます。  
※RB/RBVロータリのみ

## RXロータリ GA452・502・552/GAK452・502・552

### 最適の機体バランス

広幅ロータリ装着時の本体との距離を縮め、最適な前後バランスになるように設計された純正ロータリです。



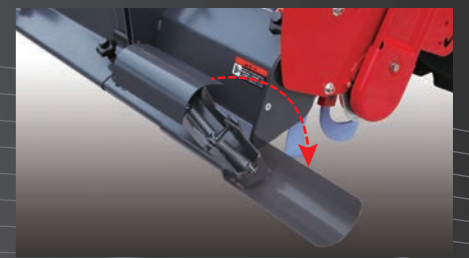
### ステンレス材リヤカバー

リヤカバーの接地面にステンレスを採用しています。  
※RXロータリのみ



### キャストスタンド

ロータリの脱着や単体での移動、保管が楽に行えます。  
※RB、RBVロータリは別売オプション



### 折りたたみ式レベラ

ロータリカバーの両端に、折りたたみ式レベラを装備。耕うんつなぎ目まできれいに仕上げます。  
※RBロータリは別売オプション



### 5Pスーパーヒッチ (Y仕様452・502/Q仕様552) 5Pデュアルヒッチ (D仕様)

ロータリの脱着や単体での移動、保管が楽に行えます。脱着がワンタッチで行える、5Pスーパーヒッチを採用。カブラを取り外す必要もありません。

※5PデュアルヒッチはB形とO・I形の両規格に対応

# 作業機 Implement

作業領域が拡大する、多彩な各種作業機に対応。アタッチメントをプラスすることで、ますます能率的に。



スガノ農機 プラソイラ



スガノ農機 リバーシブルプラウ



スガノ農機 スタブルカルチ



スガノ農機 パーチカルハロー



松山 スピードカルチ



ササキコーポレーション ACEロータリー



小橋工業 アースロータリー



松山 グランドローター



小橋工業 ガイア



IHIアグリテック スーパーソイル



松山 ディスクロータリー



ササキコーポレーション  
ブロードキャスター



ジョーニシ フリーフロントディスク



ジョーニシ 反転ディスク



作業機  
Implement



小橋工業 サイバーハロー



ササキコーポレーション オフセットモア



ササキコーポレーション マックスハロー



松山 ウイングハロー



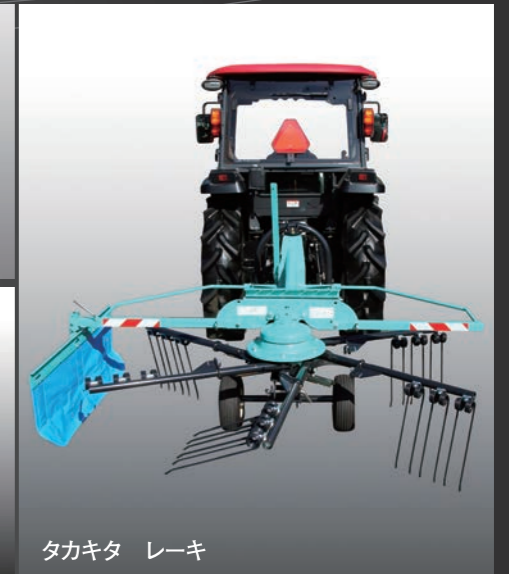
鋤柄農機 3畦成形機



鋤柄農機 エイブル平高マルチ



IHIアグリテック 汎用トレーラー



タカキタ レーキ



タカキタ ベラー



IHIアグリテック カッティングロールベラー

オプション



バンパーウエイト  
型式: BW-30MT  
No.32101-50271



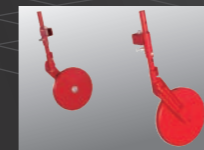
フード  
型式: 2F-GM  
No.32116-50321



延長レベラ  
型式: EXL-GO  
(RBロータリ用)  
No.32546-20216  
※写真はRBVロータリで標準装備



キャスタースタンド  
型式: KGO-CST3A  
(RB・RBVロータリ用)



尾輪キット  
型式: KGA-BRIA

MACキット

GA302・332・362用	型式: KGO5PMAC3 No.32583-10670
GA452・502・552用	型式: KGX-MACRX

ドローイングピッチ

GA302~362用 取付には下記部品必要 (9911 0033 810)	型式: DH-GA36 No.9911 0033 820
GA452~552用	型式: DH-GA550 No.9911 0033 980

スーパーピッチ

GA302・332・362用	型式: KGA-SH2836
GA452・502用	型式: KGX-SH
GA552用	型式: KGM-SH55

デュアルピッチ

GA302・332・362用	型式: KGA-WH2836
----------------	----------------

サブバルブ

	GA302~362用	GA452~552用
サブバルブ 1連	型式: D1-360GA No.32124-12361	型式: D1-50GA No.32124-12201
サブバルブ 2連	型式: D2-360GA No.32124-12371	型式: D2-50GA No.32124-12211
サブバルブ 1連 ※キャビン用	型式: D1-36GA-CAB No.32124-12181	型式: D1-50GA-CAB No.32124-12221
サブバルブ 2連 ※キャビン用	型式: D2-36GA-CAB No.32124-12191	型式: D2-50GA-CAB No.32124-12231

■ロータリ諸元表

RB サイドロータリ

ロータリ型式	RB155A				RB165A				RB175A				RB185A				RB195A			
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
駆動方式	サイドドライブチェーン駆動																			
装着方式	特殊3点リンク方式																			
耕うん幅(mm)	1,500				1,600				1,700				1,800				1,900			
耕うん爪	爪の種類 三菱LL爪																			
	本数(本) 36																42			
	回転直径 φ 500																φ 470			
	取付方式 ボルト取付																			

爪軸回転数

装着トラクタ型式		GA302/332/362・GAK332/362	
爪軸 回転数 (rpm)	1速	190	(588)
	2速	251	(776)
	3速	319	(987)
	4速	407	(1,258)
逆転	251	(776)	

( ) 内は本機 PTO

RB サイドロータリ 42 本爪仕様

ロータリ型式	RB165A				RB175A				RB185A			
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
駆動方式	サイドドライブチェーン駆動											
装着方式	特殊3点リンク方式											
耕うん幅(mm)	1,600				1,700				1,800			
耕うん爪	爪の種類 三菱LL爪											
	本数(本) 42											
	回転直径 φ 500											
	取付方式 ボルト取付											

爪軸回転数

装着トラクタ型式		GA302/332/362・GAK332/362	
爪軸 回転数 (rpm)	1速	190	(588)
	2速	251	(776)
	3速	319	(987)
	4速	407	(1,258)
逆転	251	(776)	

( ) 内は本機 PTO

RB センターロータリ

ロータリ型式	RB142A				RB152A				RB162A			
	C	C	Y	Y	C	C	Y	Y	C	C	Y	Y
駆動方式	セントドライブギヤ駆動											
装着方式	特殊3点リンク方式											
耕うん幅(mm)	1,400				1,500				1,600			
耕うん爪	爪の種類 ナタ爪											
	本数(本) 32				34				36			
	回転直径 φ 500											
	取付方式 ボルト取付											

爪軸回転数

装着トラクタ型式		GA302/332/362・GAK332/362	
爪軸 回転数 (rpm)	1速	166	(588)
	2速	219	(776)
	3速	279	(987)
	4速	355	(1,258)
逆転	219	(776)	

( ) 内は本機 PTO

RBV サイドロータリ

ロータリ型式	RBV155A				RBV165A				RBV175A				RBV185A			
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
駆動方式	サイドドライブチェーン駆動															
装着方式	特殊3点リンク方式															
耕うん幅(mm)	1,500				1,600				1,700				1,800			
耕うん爪	爪の種類 三菱LL爪															
	本数(本) 36															
	回転直径 φ 500															
	取付方式 ボルト取付															

爪軸回転数

装着トラクタ型式		GA302/332/362・GAK332/362	
爪軸 回転数 (rpm)	1速	190	(588)
	2速	251	(776)
	3速	319	(987)
	4速	407	(1,258)
逆転	251	(776)	

( ) 内は本機 PTO

RX ロータリ

ロータリ型式	RX180A	RX190A	RX200A	RX220A
駆動方式	サイドドライブチェーン駆動			
装着方式	標3Pスーパーヒッチによるワンタッチ装着			
耕うん幅(mm)	1,800	1,900	2,000	2,200
耕うん爪	爪の種類 ナタ爪			
	本数(本) 42			48
	回転直径 φ 500			
	取付方式 ボルト取付			

爪軸回転数

装着トラクタ型式		GA452/502/552・GAK452/502/552	
爪軸 回転数 (rpm)	1速	184	(585)
	2速	249	(793)
	3速	313	(995)
	4速	394	(1,255)
	逆転	249	(793)

( ) 内は本機 PTO

■ロータリ仕様表

RB ロータリ

ロータリ型式	RB155A								RB165A								RB175A								RB185A								RB195A			
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S				
スーパーヒッチ																																				
デュアルヒッチ																																				
小判穴付き	リヤカ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
三角切欠付き	カバ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
防泥カバー	リヤカ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
LL爪	メイン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
草巻付き防止棒		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			

RBV ロータリ

ロータリ型式	RBV155A								RBV165A								RBV175A								RBV185A							
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S				
スーパーヒッチ																																
デュアルヒッチ																																
小判穴付き	リヤカ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
三角切欠付き	カバ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
防泥カバー	リヤカ	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※			
LL爪	メイン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
草巻付き防止棒		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			

※防泥カバー（リヤカバ）はRBロータリのみ設定、RBVロータリには設定がありません。

RX ロータリ

ロータリ型式	RX180A	RX190A	RX200A	RX220A
スーパーヒッチ	○	○	○	○
小判穴付きリヤカバ	○	○	○	○
防泥カバー	リヤカバ	○	○	○
	メインカバ	○	○	○
ナタ爪	○	○	○	○
草巻付き防止棒	○	○	○	○
キャスタースタンド	○	○	○	○

■主要諸元表 三菱トラクタ GA302・GA332・GA362・GA452・GA502・GA552

		ホイール						
販売型式名		三菱 GA302	三菱 GA332	三菱 GA362	三菱 GA452	三菱 GA502	三菱 GA552	
型式名		三菱 T2101	三菱 T2102	三菱 T2103	三菱 T2104	三菱 T2105	三菱 T2106	
車両型式名		三菱 YDM-GT36F			三菱 YDM-GT50G		三菱 YDN-GT55D	
駆動方式		4 輪駆動						
機体寸法	全長 (ロウリンク含む) (mm)	3,040(3,315)		3,070(3,315)		3,275(3,535)		
	全幅 (mm)	1,510				1,700		
	全高 (mm)	2,445[2,150]		2,475[2,180]		2,510[2,325]		
	軸距 (mm)	1,700			1,730		1,970	
	前輪トレッド (mm)	1,115 (1段)			1,220 (1段)	1,250 (1段)		
	後輪トレッド (mm)	1,095~1,395 (5段)		1,110~1,410 (5段)	1,220~1,510 (4段)	1,220~1,510 (5段)		
	最低地上高 (mm)	335		355		385		
	機体質量 (kg)	1,635[1,800]		1,650[1,815]	1,660[1,825]	1,975[2,160]	1,980[2,165]	
	型式名		E3FH-TDEC			E4FH-TDEC		
	種類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル			水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
総排気量 (L(cc))		1.826{1,826}			2.434{2,434}			
出力 / 回転速度 (kw/[PS]/rpm)		22.1{30.0}/2,600	25.0{34.0}/2,600	27.0{36.7}/2,600	33.8{46.0}/2,600	36.4{49.5}/2,600	40.0{54.4}/2,600	
燃焼室型式		直噴式						
使用燃料		ディーゼル軽油						
燃料タンク容量 (L)		38			55			
バッテリー (V・Ah)		80D26R 12・55 [95D31R 12・64]			95D31R 12・64			
走行部	タイヤ	前輪タイヤ	7-16-4PR		8-16-4PR		8.3-20-4PR	
		後輪タイヤ	12.4-24-4PR	12.4-26-4PR	13.6-24-4PR		13.6-28-4PR	
	クラッチ形式	湿式多板						
	ブレーキ形式	湿式ディスク式						
	かじ取り方式	パワーステアリング (全油圧式)						
	変速方式	常時かみ合い式						
	変速段数 (段)	前進 24、後進 24 (高速仕様：前進 32、後進 32)			前進 32、後進 32			
	走行速度 (km/h)	標準	前進	0.22~13.25		0.23~13.94		-
			後進	0.21~12.85		0.22~13.52		-
		高速	前進	0.19~25.42		0.20~26.74		0.21~28.67
後進			0.18~24.65		0.19~25.93		0.20~28.35	
最小旋回半径 (m)		2.3			2.7			
PTO	回転速度	正転	588、776、987、1,258			585、793、995、1,255		
	逆転	776			793			
軸径		35 (6 スプライン)						
けん引装置		固定ヒッチ (オプション)						
昇降装置	油圧制御	ポジションコントロール						
	油圧揚力 (N(kgf))	17,540 (1,790)			18,770 (1,915)			
	装着方式	3点リンク JIS I型						
運転免許		小型特殊自動車 (高速仕様：大型特殊自動車)			大型特殊自動車			
安全性検査合格番号		NARO 21/032	NARO 21/031	NARO 21/030	NARO 21/029	NARO 21/028	NARO 21/027	

[ ] はキャビン仕様

装備	型式	GA302				GA332				GA362				GA452		GA502		GA552	
		V(P)	XV(P)	HV(P)	HXV(P)	V(P)	XV(P)	HV(P)	HXV(P)	V(P)	XV(P)	HV(P)	HXV(P)	V(P)	XV(P)	V(P)	XV(P)	V(P)	XV(P)
油圧リフト	クイックアップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	旋回アップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックアップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ダッシング防止	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sモード (選択式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	おまかせ機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	MACビジョン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	上げ速度制御	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	作業モード設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	感度設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PTO	標準・独立切替型 (e-PTO)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ボタン式 2 駆・4 駆切替	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
旋回補助	自動 4WD ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	倍速旋回	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートブレーキ旋回	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
走行	オートダウン機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ノークラッチ変速 (MASC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アクセル変速	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートクラッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートスリップ制御	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
高機能型 MAC (e-MAC)	標準車速	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	高速車速			●	●			●	●			●	●			●	●		
シャイロ MAC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VRC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シート	リクライニング付き	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サスペンション付き														●		●		●
コンソールポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロント作業灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
プロジェクターヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ハイマウントテールランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンビネーション灯火器スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リア大型フェンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
片ブレーキ防止装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アクセサリソケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
大容量 50A 電源	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
足踏み式チルトハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
鍵付き給油口	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ステップ下燃料タンク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
燃料満タンお知らせブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
個別キー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
盗難防止機能	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
3P 外部操作スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
QR コードラベル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キャビン	内外気切替式エアコン		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	カップホルダ		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	LED 作業灯 (後方のみ)		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	間欠式ワイパー		●		●		●		●		●		●		●		●		●
ラジオ CD プレーヤー		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
MIT	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

GA ラインナップ



■主要諸元表 三菱トラクタ GAK332・GAK362・GAK452・GAK502・GAK552

		ハーフクローラ					
販売型式名		三菱 GAK332	三菱 GAK362	三菱 GAK452	三菱 GAK502	三菱 GAK552	
型式名		三菱 GAK332	三菱 GAK362	三菱 T2107	三菱 GAK502 [三菱 T2108]	三菱 T2109	
車両型式名		三菱 YDM-GT36F		三菱 YDM-GT50F	三菱 YDN-GT55D		
駆動方式		4 輪駆動(後輪クローラ)					
機体寸法	全長(ロウリンク含む)(mm)	3,040(3,315)		3,240(3,545)			
	全幅(mm)	1,655		1,690			
	全高(mm)	2,475[2,180]		[2,355]	2,545[2,355]		[2,355]
	軸距(mm)	1,730		1,970			
	前輪トレッド(mm)	1,260(1段)		1,250(1段)			
	後輪トレッド(mm)	1,145(1段)		1,285(1段)			
	最低地上高(mm)	375		385			
	機体質量(kg)	2,045[2,210]		[2,585]	2,400[2,585]		[2,585]
	型式名	E3FH-TDEC		E4FH-TDEC			
	種類	水冷 4 サイクル 3 気筒ディーゼル		水冷 4 サイクル 4 気筒ディーゼル			
エンジン	総排気量(L{cc})	1.826{1,826}		2.434{2,434}			
	出力/回転速度(kw/{PS}/rpm)	25.0{34.0}/2,600	27.0{36.7}/2,600	[33.8{46.0}]/2,600	36.4{49.5}/2,600	[40.0{54.4}]/2,600	
	燃焼室型式	直噴式					
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量(L)	46		50			
	バッテリー(V·Ah)	80D26R 12·55 [95D31R 12·64]		95D31R 12·64			
	前輪タイヤ	8-18-4PR		8.3-20-4PR			
	後輪クローラ	パターン	ハイラグ(芯金レス)				
		幅×接地長(mm)	400×1,030		400×1,160		
	接地圧(kPa {kgf/cm <sup>2</sup> })	14.8{0.151}[16.4{0.167}]		[16.8{0.172}]	15.3{0.156}[16.8{0.172}]	[16.8{0.172}]	
クラッチ形式	湿式多板						
ブレーキ形式	湿式ディスク式						
かじ取り方式	パワーステアリング(全油圧式)						
変速方式	常時かみ合い式						
変速段数(段)	前進 24、後進 24		前進 32、後進 32				
走行速度(km/h)	前進	0.24~14.9		0.16~23.6			
	後進	0.24~13.6		0.16~21.2			
最小旋回半径(m)	2.2		2.5				
PTO 回転速度	正転	588、776、987、1,258		585、793、995、1,255			
	逆転	776		793			
軸径	35(6 スプライン)						
けん引装置	固定ヒッチ(オプション)						
昇降装置	油圧制御	ポジションコントロール					
	油圧揚力(N{kgf})	17,540(1,790)		18,770(1,915)			
	装着方式	3 点リンク JIS I型					
運転免許	小型特殊自動車		大型特殊自動車				
安全性検査合格番号	-	-	[NARO 21/035]	[NARO 21/034]	[NARO 21/033]		

[ ]はキャビン仕様

装備	型式	GAK332		GAK362		GAK452	GAK502		GAK552
		V(P)	XV(P)	V(P)	XV(P)	XV(P)	V(P)	XV(P)	XV(P)
油圧リフト	クイックアップ	●	●	●	●	●	●	●	●
	旋回アップ	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックアップ	●	●	●	●	●	●	●	●
	ダッシング防止	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sモード(選択式)	●	●	●	●	●	●	●	●
	おまかせ機能	●	●	●	●	●	●	●	●
	MACビジョン	●	●	●	●	●	●	●	●
	上げ速度制御	●	●	●	●	●	●	●	●
	作業モード設定	●	●	●	●	●	●	●	●
	感度設定	●	●	●	●	●	●	●	●
PTO	標準・独立切替型(e-PTO)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ボタン式2駆・4駆切替	●	●	●	●	●	●	●	●
旋回補助	自動4WDブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●
	倍速旋回	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートブレーキ旋回	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートダウン機能	●	●	●	●	●	●	●	●
走行	ノークラッチ変速(MASC)	●	●	●	●	●	●	●	●
	アクセル変速	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートクラッチ	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートスリップ制御	●	●	●	●	●	●	●	●
	標準車速	●	●	●	●	●	●	●	●
高速車速					●	●	●	●	
高機能型MAC(e-MAC)	●	●	●	●	●	●	●	●	
ジャイロMAC	●	●	●	●	●	●	●	●	
VRC	●	●	●	●	●	●	●	●	
シート	リクライニング付き	●	●	●	●				
	サスペンション付き					●			
	リクライニング&サスペンション付き					●	●	●	
コンソールポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	
フロント作業灯	●	●	●	●	●	●	●	●	
プロジェクターヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	
ハイマウントテールランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	
コンビネーション灯火器スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	
リア大型フェンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	
片ブレーキ防止装置	●	●	●	●	●	●	●	●	
アクセサリソケット	●	●	●	●	●	●	●	●	
大容量50A電源	●	●	●	●	●	●	●	●	
足踏み式チルトハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	
鍵付き給油口	●	●	●	●	●	●	●	●	
ステップ下燃料タンク	●	●	●	●	●	●	●	●	
燃料満タンお知らせブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	
個別キー	●	●	●	●	●	●	●	●	
盗難防止機能	P	P	P	P	P	P	P	P	
3P外部操作スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	
QRコードラベル	●	●	●	●	●	●	●	●	
キャビン	内外気切替式エアコン		●		●	●		●	
	カップホルダ		●		●	●		●	
	LED作業灯(後方のみ)		●		●	●		●	
	間欠式ワイパー		●		●	●		●	
ラジオCDプレーヤー		●		●	●		●		
MIT		P	P	P	P	P	P	P	

GAK ラインナップ

GAK332UV



GAK332XUV



GAK362UV



GAK362XUV



GAK452XUV



GAK502UV



GAK502XUV



GAK552XUV

