

GCR 1380



三菱農業機械

ASUMA 保険サービス



もしものときに安心な ASUMA 保険サービスでご購入のお客様をサポートします。



詳しくはこちら



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。
三菱トラクタは保証書付です。(GCR1380は2年間保証)
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp



JQA-2828
三菱マヒンドラ農機
開発生産部門
営業機械の設計
開発及び製造

ClassNK

ISO 14001



MS JAB
CM 005

三菱マヒンドラ農機

本社 / 鳥根県松江市東出雲町揖屋667-1



POWER AND PRIDE.

GCR 1380

抜群のパワーとけん引力、性能をさらに進化。

規模拡大が急速に進む中、大型の作業機を自在に操る高いけん引性能が求められています。

長い年月で刷新・進化し続けてきたフルクローラトラクタGCRがさらにその性能を磨き上げ、ここに待望のデビュー。

ASUMA
GCR 1380
MITSUBISHI





ものづくりの神髄が ここにある。 *GCR1380*

すべてにおいて別格であるGCR1380。通常の生産ラインの枠を超え、熟練の技能者たちの手によって、一台専従で造り上げます。匠の技術で何百もの工程を経ながら、広い工場に設けられた特別な「GCRベースキャンプ」内で組み上げられる唯一無二の機械、圧倒的な存在感を放っています。



鷲が象徴する
“強さ”と“誇り高さ”を
スリーダイヤと重ね、
ここに体现。

鷲をイメージした「イーグルデザイン」を採用した
GCR1380。

鋭い爪は大地をしっかり掴むたくましい機動力を想起
させ、大きな翼で羽ばたく姿は快適な居住性と頼もし
い耐久性を現しています。

圧倒的な走破性と鋭敏な操作性を備え、広大な大地を
制する新しいGCRトラクタの誕生です。

Mitsubishi Agricultural Machinery NEW DESIGN CONCEPT

EAGLE DESIGN



低接地圧 で強烈なパワー、機動力。

5000kgを超える重量を持ちながら低接地圧で重作業機を軽々とけん引できるのは、フルクローラトラクタのみに与えられた特権。強靱な足周りと抜群の作業バランスが、桁違いの作業効率を実現します。

ENGINE



高出力・省 エネ・高効率を全て実現。

138.8 PS

102.1kW

**国内特自排ガス4次規制適合
ハイパワーコモンレールエンジン**

高出力&豊かなトルク特性で、さまざまな作業で威力を発揮するハイパワーコモンレールエンジンを搭載。DOC+SCRの採用で、国内特自排ガス4次規制に対応し環境性能にも優れています。またDPFを使用していないため、面倒なスス再生操作が不要です。

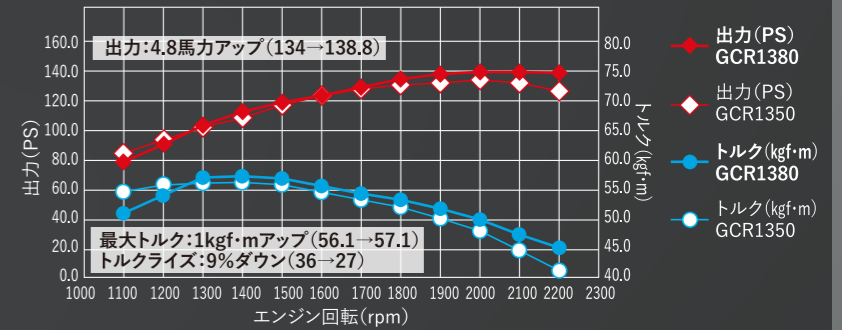
環境対応型エンジン「ACERT」搭載

排気を吸気に戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射・燃焼させることで、排気ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術を組み込んでいます。

さらに集塵性に優れたパワーコアタイプエアクリーナを搭載し、よりクリーンな吸気を実現しています。

1回の燃焼で
多段噴射が
可能

1000万通りの
噴射パターンで
最適な噴射



豊かなトルク特性

中域帯の高トルク化をはかり、安定した作業が可能。特に低速作業時に威力を発揮します。



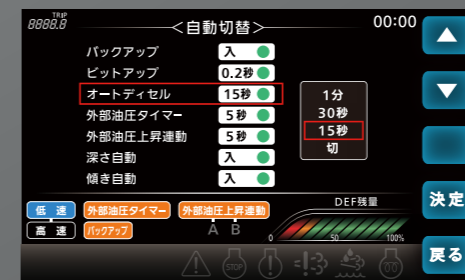
エンジン回転上限設定

エンジンコントロールレバーを操作してもエンジン回転が設定値を超えず、エンジン負荷を抑えます。マルチファンクションディスプレイ上で上限回転を設定できます。(設定回転: 1500~2200rpm内)



エンジン回転メモリ機能

エンジン回転数をメモリA・メモリBの2パターン、ワンタッチで簡単にセットできます。作業に応じてエンジン回転を使い分けでき、オペレータが交代しても、均一な作業が可能です。



オートディセル機能

一定時間で所定の操作がなかった時にローアイドル回転にする安全機能です。騒音・燃料消費も抑えます。マルチファンクションディスプレイ上で時間を設定できます。



電子アクセルスイッチ

50rpm毎のエンジン回転微調整ができる、電子式のアクセルスイッチを主変速レバーに装備。素早く操作でき、お好みのエンジン回転を簡単に得られます。

ENGINE CONTROL

CRAWLER

力強く、確かな走破性が、ここに。



425mm

最低地上高425mm

425mmのハイクリアランス設計で、ゆとりある最低地上高を確保。ハイパワーエンジン、低接地圧との相乗効果で、湿田でも確かな走破性を発揮します。



2390mm

550mm

21.1

接地圧
kPa

0.215kgf/cm²



クローラガイド標準装備

クローラの外れを防止する、クローラガイドを標準装備。耐久性に優れた足回りで、安定した作業・走行につながります。



転輪・アイドラにフローティングシール

高い密閉性を誇るフローティングシールを採用。泥や細かい土の侵入を防ぎ、耐久性に優れています。



分割式スプロケット

メンテナンス性に優れた分割式スプロケットを採用。泥抜けや、雪抜け性にも優れています。





ASUMA
GCR1380
MITSUBISHI

作業性は、まだ進化できる。

GCR1380はクローラの低接地圧を活かした作業性能を基盤として、作業効率を飛躍させる外部油圧機能をプラス。力と利便性を兼ね備え、大規模ほ場に挑みます。



作業効率を徹底追求。

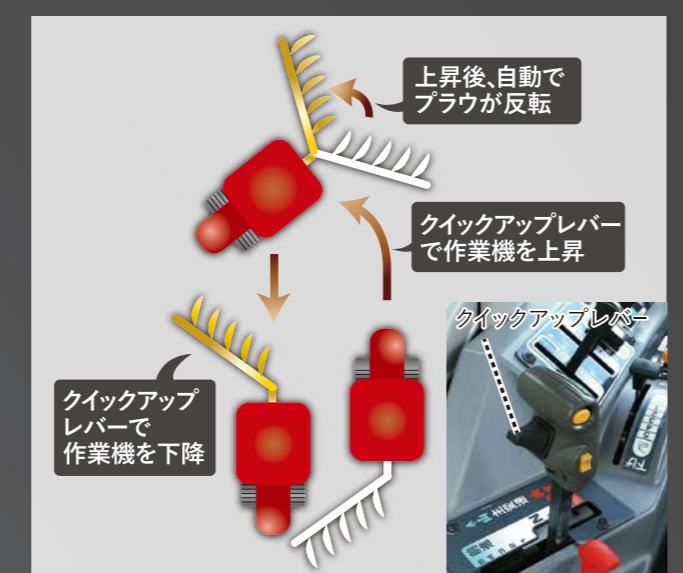
外部油圧バルブ1連ソレノイド化

外部油圧バルブ3連のうち、1連をソレノイド化することで、各種機能を装備しました。



外部油圧旋回連動機能

リバーシブルプラウなど、旋回毎に反転して利用する作業機が旋回時に自動で反転する機能を装備。旋回毎に操作の必要がなく、作業効率がアップします。作動時間は反転の時間に合わせて設定できます。



外部油圧タイマー機能

運転席サイドパネルの外部油圧操作スイッチを押すと一定時間外部油圧が作動する、タイマー機能を装備しました。作動時間が設定でき、余計な作動によるパワーロスを防止します。

外部油圧操作スイッチ

機能	設定時間
バックアップ	入
ビットアップ	0.2秒
オートディセル	15秒
外部油圧タイマー	5秒
外部油圧上昇運動	5秒
深さ自動	入
傾き自動	入

マルチファンクションディスプレイ上で作動時間を設定できます。

後部左右外部油圧操作スイッチ

左右後部カバーに外部油圧操作スイッチを装備。機体から降車して外部油圧操作ができ、細かな調整の際に便利です。

※タイマー機能なし



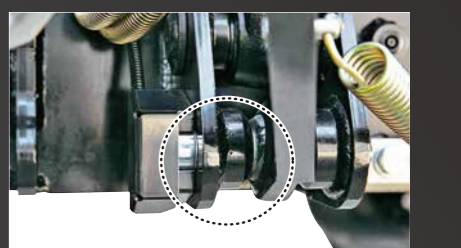
3P外部操作スイッチ

左右後部カバーに3P操作スイッチを装備しています。作業機脱着時に便利です。



ロアリンクドラフトセンシング

高精度なドラフトセンシングを可能にする、ロアリンクセンシング方式を標準装備。





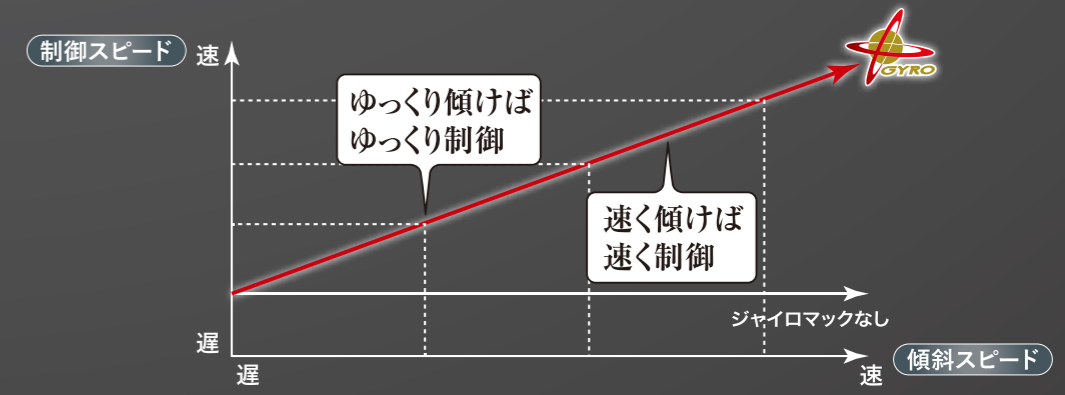
精度を極める。

TILLING



ジャイロMACを搭載、 高精度な耕うん性能を実現する。

水平自動制御に角速度センサ(ジャイロセンサ)を搭載し、本機が傾くスピードに応じてロータリの傾くスピードも制御。枕地など凹凸の多いところでも高い均平性を保ちます。
さらに傾斜感度を向上させ、微細な角度変化にも反応。通常耕うん時のねじれ現象も抑制します。



耕深自動制御機能

綿密な制御システムで優れた自動制御を発揮。
ほ場の状況にかかわらず、高精度作業を維持します。



快適に、スピーディに。 先進のオペレーティングシステム。

必要な情報を的確に把握することができるマルチファンクションディスプレイ、迷いなく操作できるパネルレイアウト。GCRは余裕を持って作業できる快適装備で、高効率作業を強力にサポートします。

MULTI FUNCTION DISPLAY

タイムリーな表示で
効率作業を強力にサポートする



液晶カラーモニタ マルチファンクションディスプレイ

作業中の状況や、各種設定ができる「マルチファンクションディスプレイ」。視認性に優れたカラーモニタは回転式で、オペレータの見やすい位置に回転できます。画面切替で必要な情報を確認でき、作業の状況や異常時の対応などを細かく把握できます。

※タッチパネル機能はありません。



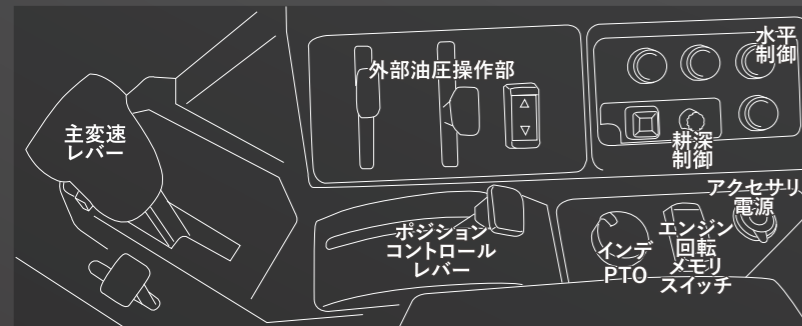
- ① 通常画面
キーON時に表示される通常表示画面です。
- ② 作業画面
表示したい内容を4項目、任意で選択できます。
- ③ 注意報知画面
作業中、「警告」「操作指示」「メンテナンス情報」を画面前面に大きく表示。

- 選択項目
- ①車速 ②エンジン回転
 - ③PTO回転 ④負荷率
 - ⑤燃料消費量 ⑥燃費
 - ⑦TRIP SUB ⑧牽引荷重
 - ⑨上限設定回転
 - ⑩回転メモリA
 - ⑪回転メモリB

- 警告
- バッテリー点検
 - オーバーヒート
 - ウォータセパレーター水抜き
 - 燃料給油
 - 燃料満タン
- 操作指示
- パーキングブレーキ解除
 - 下げ速度ボリューム停止設定解除
 - 下降停止解除
- メンテナンス情報
- エンジンオイル交換時期
 - エンジンオイル量点検



主変速レバー、油圧レバー、スイッチ類 右側集中配置



主変速レバー・油圧レバー・スイッチ類などを使いやすく右側に集中配置。各機能のセット状態を確認しながらストレスフリーで作業できます。またスイベルシートとの相乗効果で、楽な姿勢で簡単に切替操作ができます。



多機能主変速レバー

HST無段変速の主変速レバーに、各種スイッチを装備。レバー1本で多彩な作業を楽に行えます。

- ①バックアップスイッチ
バックアップの入切が行なえます。
- ②副変速スイッチ
ノークラッチで「高速⇄低速」の切替ができます。
- ③クイックアップレバー
・作業機の昇降を操作できます。
・ビットアップ機能で作業機高さの微調整ができます。
- ④アクセルスイッチ
エンジン回転調節

[ビットアップ機能]

クイックアップレバーを「上げ方向」または「下げ方向」に微操作すると、作業機が操作時間だけ上昇または下降し、位置の微調整が行なえます。

OPERATION

EQUIPMENT



50A大容量電源

ウイングハロー、あぜ塗り等大電流を必要とする作業機装着の際、バッテリーからの配線作業の手間を省きます。



アクセサリ電源

スマートフォン充電等の電源として利用できる、アクセサリ電源を装備しています。



PTOワンタッチ入切

PTO変速を入れたままでPTO動力の「入・切」が簡単にできます。肥料散布等に便利です。



2本レバー仕様(V仕様)

前後進の多い作業や、外部操作と併せて使う複合作業等で、威力を発揮します。

作業灯

前後10灯の作業灯と2灯の前照灯を装備。前照灯には、より明るさを感じやすいプロジェクタ型ハロゲンランプを採用しています。夜間作業時、周囲を明るく照らせるので、効率良く安心して作業できます。



充実装備が作業性をしっかりサポート



チルトハンドル

オペレータの乗車姿勢に合わせて、ハンドル位置を簡単に調節できます。乗降時、上方位置にすることで、スムーズに乗り降りができます。



デラックスシート

サスペンション固定調整、スイベル機能を備え、快適な乗り心地です。楽な姿勢で操作でき、長時間作業の疲労を軽減します。



間欠モード付きワイパー

雨量に応じてワイパースピードを調整できる間欠モード付きワイパーを採用しています。



USB・外部入力端子付きラジオユニット

USBポート、外部入力端子を備えたラジオユニットを装備しています。



フルオープンボンネット

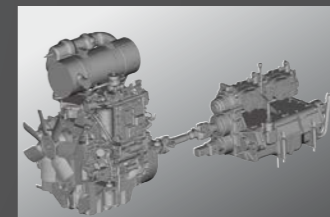
一体型のボンネットが工具無しで簡単にオープンできます。また、ロッド式ボンネットオープナーを採用しました。

信頼の耐久性・メンテナンス性でコンディションを維持



大容量燃料タンク

燃料タンクは180Lの大容量。鍵付きの燃料キャップで保管も安心です。給油缶置きスペースがあり、燃料給油時に便利です。また燃料満タン時には音とマルチファンクションディスプレイ表示でお知らせ。燃料のあふれを防ぎます。



パワートレイン

高負荷に対応するミッションでパワーの必要なけん引作業・PTO作業に威力を発揮します。



盗難防止機能搭載

トラクタの異常振動を検出すると警報を発する、盗難防止機能を搭載しています。



燃料ストップバルブ

燃料ストップバルブを閉じることで、燃料をこぼすことなく燃料フィルタを交換できます。



MITサービスに対応

MITサービスシステムは、本機に搭載した通信機器とGPSアンテナから機械の稼働情報や状態をMITサービス上に蓄積し、お客様の機械をサポートします。

- MITサービス内容
- ①盗難予防通知 (登録したメールアドレスに通知)
 - ②作業履歴管理
 - ③転倒通知
 - ④メンテナンス保守通知
 - ⑤エラー通知による修理対応

CABIN

MAINTENANCE

IMPLEMENT

アタッチメントで多彩な作業

稲作、畑作、酪農、管理作業等、幅広い作業性を発揮する
各種アタッチメントに対応しています。



リバーシブルプラウ(スガノ農機)



ハイパーローター(小橋工業)



パラショイラー(松山)



プラソイラ+パイプロータ(スガノ農機)



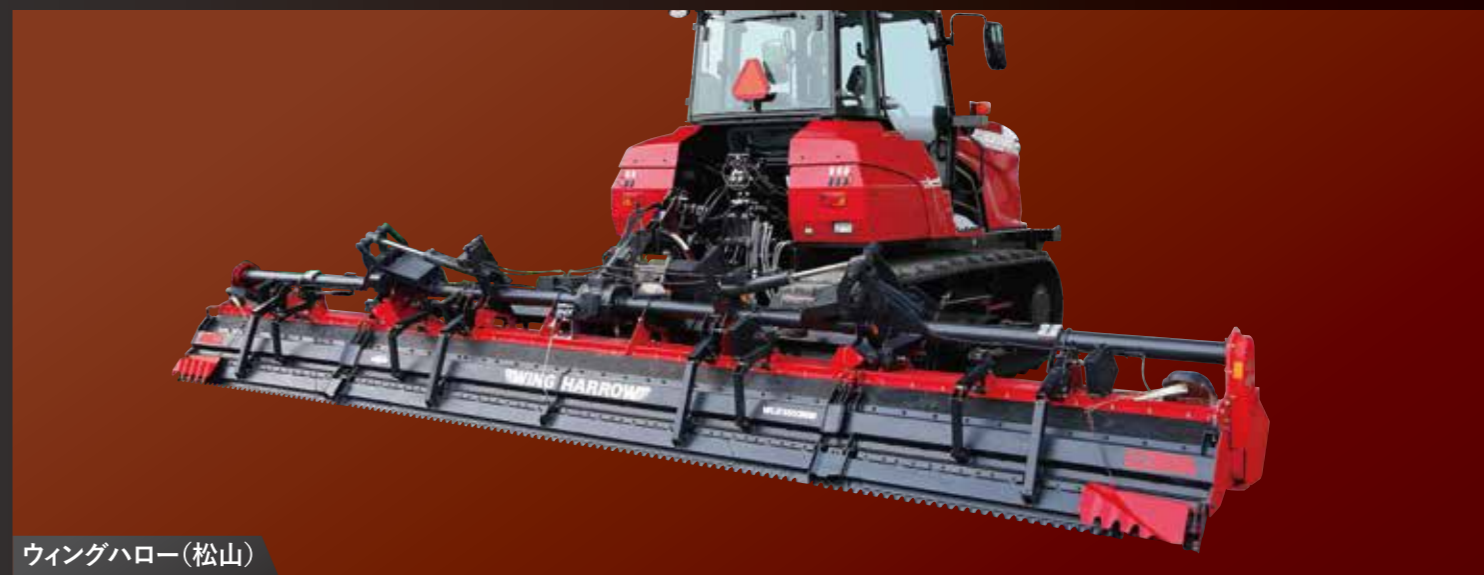
ロータリ(松山)



カットロータリ(スガノ農機)



リジットフレックス(ピコンジャパン)



ウイングハロー(松山)



サイバーハロー(小橋工業)



デコンパクター(LSM)



鎮圧機(スガノ農機)



リバーシブルプラウ(ダクスウェル)



パワーハロー(マスキオ)



レーザーレベラー(スガノ農機)



スノーブロウ(IHIアグリテック)



■主要諸元表 三菱フルクローラトラクタGCR1380

販売型式名	GCR1380			
区分	ゴムクローラ			
駆動方式	—	V		
機体寸法	(mm)			
全長	4430			
全幅	2100			
全高	2650			
最低地上高	(mm) 425			
機体質量(重量)	(kg) 5670	5650		
エンジン	名称	C4.4 ACERT(Tier4 Final)		
	型式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
	燃焼室形式	直噴		
	過吸気	有り(インタークーラ付)		
	排ガス浄化方式	CRS+DOC+SCR(4次規制対応)		
	総排気量 (L){cc}	4,398{4398}		
	定格出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	102.1{138.8}/2200		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	180		
	バッテリー (V・Ah)	135D31×2 12・80×2		
走行部	クローラ幅×接地長 (mm)	550×2390		
	中心距離 (mm)	1550		
	接地圧 (kPa(kgf/cm ²))	21.1(0.215)	21.0(0.214)	
	操向方式	丸ハンドル	2本レバー	
	変速方式	HST(2ポンプ、2モータ)		
	変速段数	無段階(高低2段切替スイッチ)		
	走行速度	低速 (km/h)	0~10.0	
		高速 (km/h)	0~17.4	
	最小旋回半径 (m)	2.5		
	クラッチ形式	独立湿式多板		
PTO	変速段数	正転3		
	回転速度 (rpm)	559/793/1040(エンジン回転2000rpm時)		
	軸径	JIS35		
牽引装置(ドーバ)	スイング(別売オプション)			
作業機制御	作業機制御方式	ポジションコントロールドラフトコントロール		
	作業機装着方式	3点リンク JIS II型		
	最大揚力 (N(kgf))	47100(4800)		
	ドラフトセンシング方式	ロアリンクセンシング		
	電子耕深	有り		
	傾斜制御(ジャイロ)	有り		
	ロアリンク構造	クイックフック		
	トップリンク構造	クイックフック		
	キャビン	常装		
	オーディオ	USB外部入力端子付きラジオユニット		
その他	エアクリーナ	パワーコアタイプ		
	油圧取り出し	3連(直引き×2、電気式×1)		
	駐車ブレーキスイッチ	常装		
	外部電源	常装(50A)		
	鍵付き燃料キャップ	常装		
	付加質量	540(30kg×18)(別売オプション)		
安全性検査合格番号	NARO 19/189			
型式認定番号	農3480			
運転免許	大型特殊免許			

■型式装備一覧表

	走行		油圧制御		キャブ				INDPTO	排土板P.A.T.ドーザ	クローラガイド	ウエイト 30kg用	ウエイト 45kg用	追加 30kg用 最大18枚	追加 45kg用 最大12枚	後方レーザー 基本キット	後方レーザー スタンダードキット	後方レーザー デラックスキット
	丸ハンドル	2本レバー	MAC	油圧取出し3連	エアコンキャブ	作業灯前後10灯	スィベルシート	USB外部入力端子付 ラジオユニット										
GCR1380	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	△	△	△	△
GCR1380W4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	△	△	△	△
GCR1380PF	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	△	△	△	△
GCR1380V		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	△	△	△	△
GCR1380VW4		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	△	△	△	△
GCR1380VPF		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	△	△	△	△

■ドーザ諸元表

ドーザ幅 (mm)	2500
ドーザ高さ (mm)	490
ドーザ作動範囲 (mm)	980
アブローチ角 (度)	140
チルト量 (mm)	24
チルト角 (度)	320
アングル角 (度)	±8
チルト操作方式	±13
質量(トラクタ+ドーザ) (kg)	1本レバー
	6160

●…標準装備 △…別売オプション

*この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。

GCR1380 LINE UP

GCR1380



2650



GCR1380PF

GCR1380 OPTION

■別売オプション

名称	型式
ドーバ	DH-120G
後方レーザー基本キット	LBK-1350RKKT
後方レーザースタンダードキット	LBK-75RSKIT
後方レーザーデラックスキット	LBK-75RDKIT
バンパーウエイト(30kg×1)	BW-30MT
バンパーウエイト(45kg)	部品扱い
クイックカブラ(3/8X3/8)	部品扱い
クイックカブラ(3/8X1/2)	部品扱い



バンパーウエイト(30kg)

