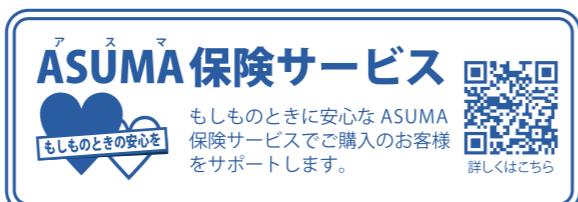


三麦農業機械

GS



三菱マヒンドラ農機

本社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1

農機のお求め・ご相談は

安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。
三菱トラクタは保証書付です。(GST-ラクタは2年間保証です。)
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。



GS

GS182/202/232/252

強さ × 誇り高さ

Mitsubishi Agricultural Machinery NEW DESIGN CONCEPT

EAGLE DESIGN

イーグルデザイン



鷲の持つ“強さ”と“誇り高さ”的象徴を、
スリーダイヤと重ねた「イーグルデザイン」

ニューGSシリーズのデザインは、鷲をイメージした「イーグルデザイン」を採用。鷲の鋭い爪は大地をしっかりと掴むたくましい動力性能、優雅に羽ばたく姿は、快適な居住性と頼もしい耐久性を表現しています。三菱トラクタ自慢の自動制御「ジャイロMAC」「VRC 制御(M仕様)」は、均平性に優れた高精度な耕うん性能を実現します。ノークラッチで走行変速が可能なEZドライブ(T仕様)を新たに設定。またフレーム車には、乗り降りに便利な乗降アシストバーを採用するなど安全・安心機能も充実しました。ニューGSシリーズは、これらの機能はもちろん、厳しい耐久試験をクリアした信頼の高耐久性を兼ね備え、長く使って頂けるLongLifeパートナーとして新たな可能性を開いていきます。

軽快な操作性で オペレータの意思に応える。

オペレータのタフな要求に応えるべく搭載された大排気量の三菱ディーゼルエンジン。これまでのGSシリーズを受け継いだ優秀な心臓部は軽快な操作性を生み出します。また移動時のストレスを軽減するスピード、作業機を軽々持上げるパワーはオペレータの強い味方となります。さらにEZドライブ仕様を新たに追加。従来からのGEAR変速方式と選べる幅が広がります。



機動性

MOBILITY

ENGINE

三菱3気筒Sシリーズエンジンを搭載。

耐久性、高性能に定評のある三菱製S3Lシリーズエンジンは、オペレータの要求に応えるべく、GSトラクタのコアとなり、余裕の高出力を発揮します。

GS182
GS202

3
気
筒

1,125cc



GS232
GS252

3
気
筒

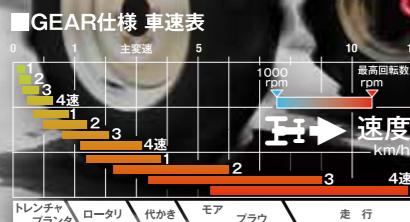
1,318cc

最高速度

13.72km/h

※GS252GEAR仕様

最高速度13.72km/hを確保しほ場間移動のストレスを軽減。
EZドライブ仕様なら速度の微調整が簡単にできる
ので狭いスペースからの発進やほ場の出入も
安心して行えます。



重量のある作業機も軽々と持ち上げができるよう、
油圧揚力は1,350kgfに設定。油圧操作時のレスポンスが
良く軽快に作業を行うことができます。



最低地上高

ハイクリアランスでありながら
低重心を維持。

GS182
GS202

335mm

GS232
GS252

365mm

GS232LJ
GS252

380mm

前輪トレッド

GS182
GS202

865mm

GS232
GS252

930mm

GS252X

990mm

後輪トレッド

後輪はトレッドの変更が可能です。
※X・SJ仕様は除く

GS182
GS202

810・960mm

GS232
GS252

880・1030mm

GS252X

1030mm

大油圧揚力

1,350kgf

作業用途に合わせて選べるバリエーション。

だれにでも扱いやすく、最適車速に瞬時にアクセスできるEZドライブ仕様。

12段の多段変速で精度の高い作業が可能なGEAR仕様。



「EZ ドライブ」の動画がご覧になります。

EZドライブ仕様 (T仕様)

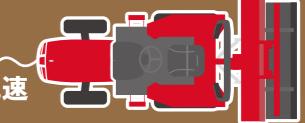


前進側にストップバーを装備しており、任意の位置への速度設定が簡単に行えます。

前後進変速レバーは一体型で、クラッチを踏まずに車速を前進10段、後進5段に調整できます。(副変速3段付) クラッチレス・ゼロ発進が可能なノッチ式を採用しました。

ほ場や狭い所の出入り、カーブ等で

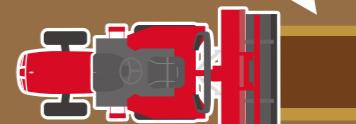
スピードを落とすシーンでも手元操作だけでスムーズに減速



手元のHST操作だけで加速

畦立て作業時で

スピードの微調整もラク!



エンジン負荷が上がってドロップしそうになっても簡単に速度調整できて安心!

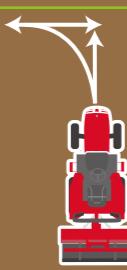
ほ場の出入り時

ほ場の出入りの際、途中でクラッチを踏んで変速する必要がないので楽に変速が可能です。



トン突きバックの作業も、クラッチレスでスムーズに行えます。また、バック時はバックアップを入れることにより、さらに快適に作業ができます。

ほ場四隅の切替がらくらく(トン突きバック)



GEAR仕様



前後進はハンドル横のシャトルレバーで操作。大型表示でわかりやすい主変速4段と超低速付き副変速3段。

きめ細やかな12段の多段変速で精度の高い作業が可能、多彩な作業シーンに対応します。



前後進シャトルレバー



耕耘性能

TILLING ACCURACY

仕上げに差がつくジャイロMAC、
ほ場条件を選ばないVRC制御。
三菱自慢のふたつの制御で、どんな場所でもベストな作業。



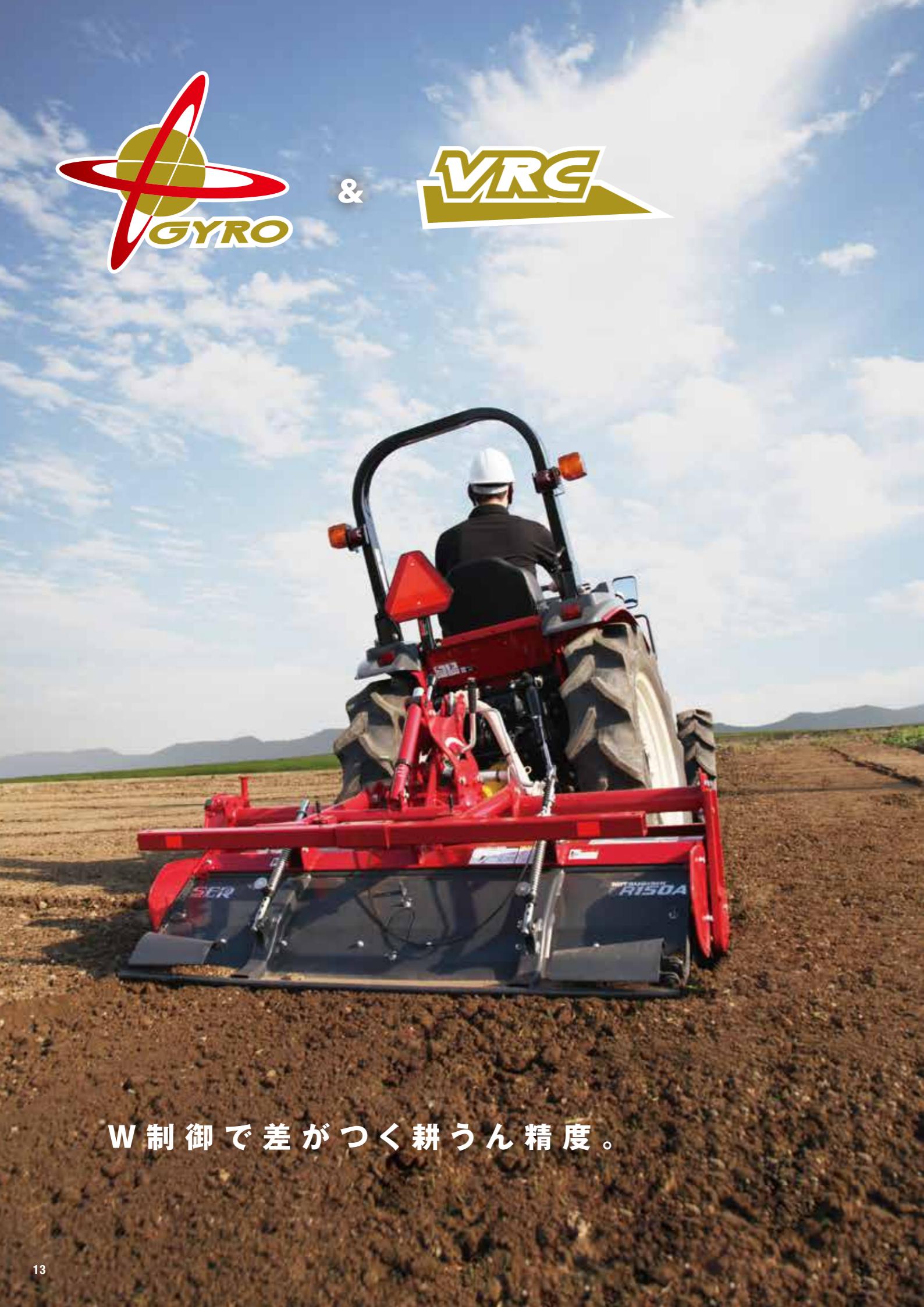
「耕耘性能」の動画がご覧になります。



&



W制御で差がつく耕うん精度。

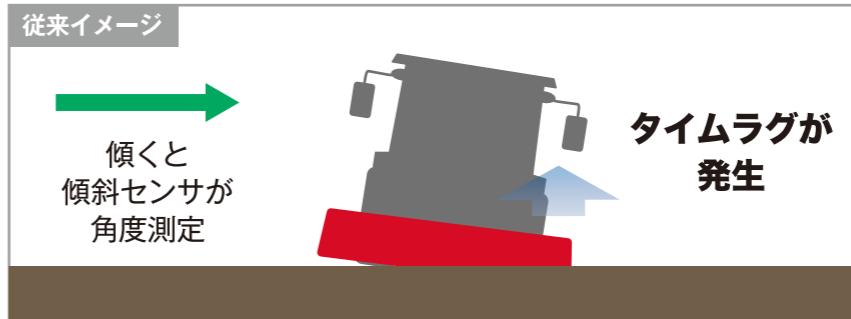


W制御 GYRO & VRC

ジャイロMAC

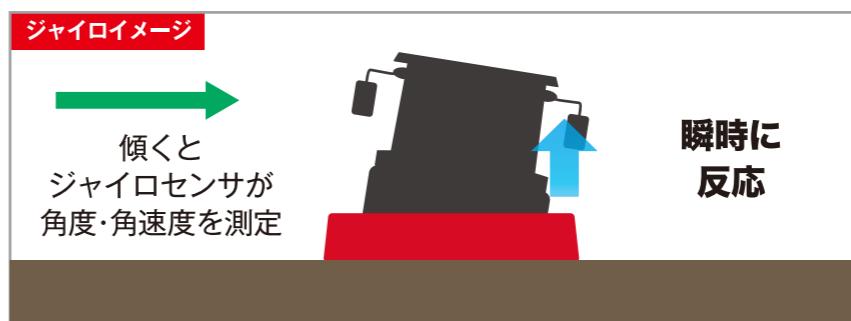
ジャイロセンサを搭載し、本機が傾くスピードに応じてロータリの傾くスピードも制御。枕地など凹凸の多いところでも高い均平性を保ちます。また傾斜感度の向上により、微細な角度変化にも反応でき、通常耕うん時のねじれ現象も抑えます。

ジャイロMACなし



ジャイロMAC制御がないと機体が大きく傾いた際に丸印部分のように凹凸ができやすくなります。

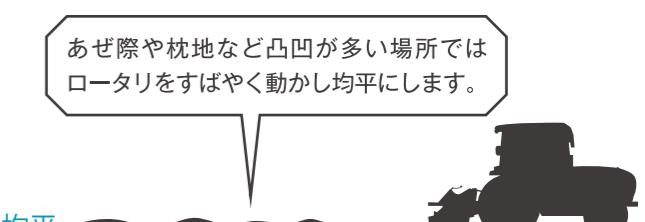
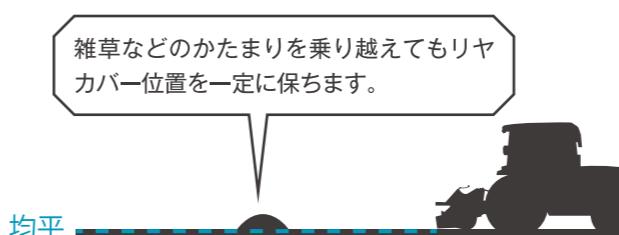
ジャイロMACあり



ジャイロMAC制御があると機体が大きく傾いた際にも、凹凸ができづらくなります。

VRC制御 (M仕様)

ほ場条件に合わせて、耕深制御内容が変化。畑など凹凸の少ない耕盤ではロータリの上下動を抑え、あぜ際や枕地など凹凸が多い場所では積極的にロータリを上げ下げします。



水平自動・深さ自動制御 操作部



J仕様

M仕様

Sモード (別売オプション)

エンジン回転の変化に応じて自動で作業機を昇降するため、エンジンドロップを防ぎ、安定した作業が可能です。

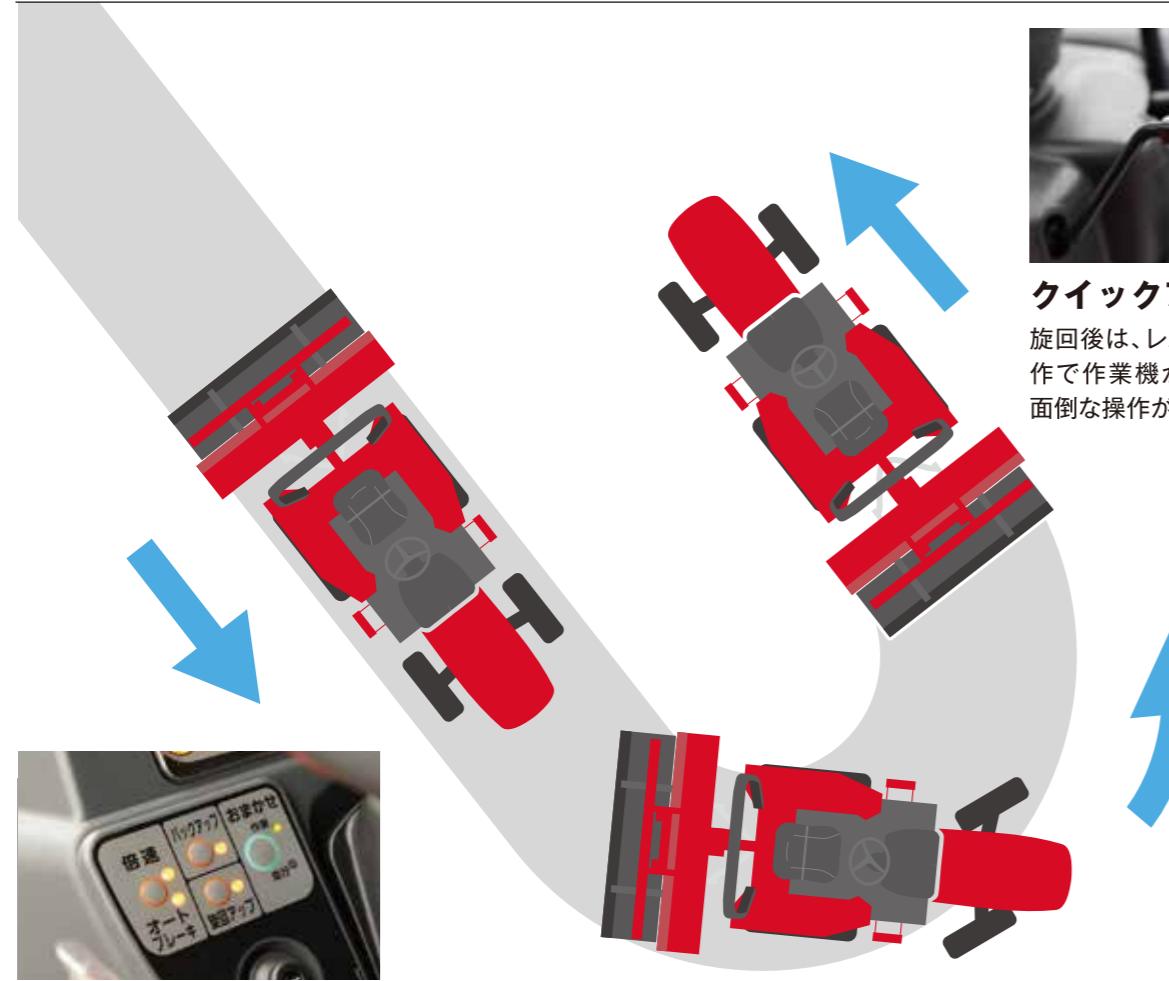
操作性

OPERABILITY
PERFORMANCE



充実の旋回アシスト。

オートブレーキ旋回、倍速旋回、旋回アップ機能を標準装備しており、旋回は簡単スムーズに行えます。また手元で作業机の昇降ができるクイックアップレバー、後進時に作業機が自動で上昇するバックアップなど充実装備で快適作業をサポートします。



旋回補助スイッチパネル

各種設定はハンドル横のパネルでワンタッチ設定。



旋回アップ

ハンドルを切るだけで、自動で作業機が上昇。ハンドル操作だけでスムーズに旋回ができます。また上げ忘れの心配がありません。



倍速旋回

前輪が後輪の約2倍の速さで回転し、スマートに小回りできます。



オートブレーキ旋回

旋回中は自動で後輪内側のブレーキがかかるので面倒な片ブレーキ操作の必要がありません。



バックアップ

ドン突きバックの際、変速レバーを後進に入れるだけで作業機が上昇するので、安心して作業できます。

簡単作業・走行切替

フロントパネル左側のおまかせボタンで各種設定のON、OFFを一斉に切替えることができます。作業後もワンタッチで「走行」に切り替えることで、路上走行に不要な設定が切れるので安心です。

※M仕様



直感でわかる表示



視認性に優れたモニタパネルは動作や状況が一目で確認できます。前後進シャトルレバーやエンジンスロットルレバーは操作内容をレバー上に分かりやすく表示しました。自動車感覚のコンビネーションスイッチで路上走行時のウインカー操作も簡単です。

ワンタッチで切替可能な機能
倍速旋回
オートブレーキ旋回
旋回アップ
深さ自動
クイックアップ
バックアップ
傾斜制御

充実装備

EQUIPMENT

作業をより簡単に行えるよう設定された数々の装備。
快適な作業をサポートします。



リクライニング付デラックスシート
楽な姿勢で作業ができ、長時間の作業の疲れを軽減します。※SJ仕様は除く

大型ミラー (別売りオプション)
うね立て時、隣接するうね間隔の視認性が良くなり、作業効率が向上します。
※フレーム仕様のみ

ハイマウントフラッシュ&テールランプ
視認性に優れたハイマウントフラッシュを装備。夜間、後方からの視認性がさらに向上したハイマウントテールランプを採用。夜間の路上走行も安心です。
※ハイマウントテールランプはフレーム仕様のみ



ヘッドライト

4灯式の25Wハロゲンランプで早朝夜間の視界を広範囲で明るく照らします。



エンジンオイル切れ警報ブザー&ランプ

エンジンオイルが一定量より少なくなるとブザーとランプでお知らせします。



小物収納スペース・アクセサリー電源

小物を入れるスペースを設けました。アクセサリー電源装備なので、スマートフォンなどの充電が可能です。※電源ソケット・USBケーブル・スマートフォンは含みません。



燃料供給台と満タンブザー

燃料供給台で楽に給油作業ができます。満タンになるとブザーでお知らせします。



カップホルダ

全仕様にカップホルダを装備しました。
※写真はフレーム仕様



安全フレーム 工具レス収納

工具レスで安全フレームを折りたたむことができ、格納時に便利です。

シートベルトホルダー

※フレーム仕様のみ



安心・安全 メンテナンス

SAFETY & MAINTENANCE



乗降アシストバー

運転席左側にトラクタへの乗り降りに便利な乗降アシストバーを採用。トラクタの乗り降りは足腰に負担がかかります。乗降の際、アシストバーを利用して足腰の負担が軽減し、楽で安全に乗降できます。

※X仕様除く



片ブレーキ誤作動防止装置

片ブレーキの誤操作を防ぐので路上走行も安心です。



低速車マーク

夜間移動時に後方からの視認性が良くなり安全です。

安心の2年間保証

ASUMAブランド「2年間の品質保証」の長期保証付きです。※但し当社が認める保証の範囲とします。

メンテナンス



QRコードラベル

QRコードを読み取ると、スマートフォンでメンテナンス情報が確認できます。



ボンネットフルオープン

一体型のフルオープンボンネットを採用しました。



らくらくオイル点検

ボンネットを閉じた状態でもオイル点検ができます。



セパレータ

オイルと水を分離する装置を装備しました。



広々キャビン CABIN

(GS252 X仕様)

GS252にはキャビン仕様を設定。スムーズな昇降が行え、
作業時の視認性にも優れたワイドドアに、内外気切替エアコン、CDラジオ
など充実装備で長時間作業も快適に行えます。



ワイドドア

乗り降りしやすい大型ワイドドアを採用。
1枚ガラスのドアで視界を確保しました。

内外気切替エアコン

作業条件に合わせて、室内を快適に保つ内外気切替エアコンを装備。

リヤウインドウオープン

リヤウインドウが大きく開くので、乗ったままでも作業機の調整が楽に行えます。

AM/FM付 CDプレーヤー

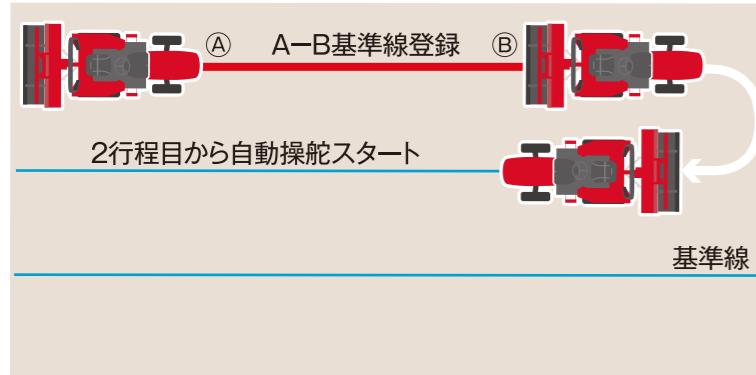
CDプレーヤー付きAM/FMラジオを採用。音楽を楽しみながら作業できます。

SE-Navi対応。(別売オプション)

RTK-GNSS測位方式の自動操舵装置SE-Naviが装着可能。
直進作業時のハンドル操作が不要になり、手を放していくても* 誤差±5cmの作業ができます。操作も簡単で、不慣れなオペレーターでも精確な作業が行なえます。

*自動操舵中に運転席から離れないでください。

アドオン型で低コスト 既存の機械に後付けでき 低コストで導入可能	簡単操作 シンプル設計で 操作が簡単	超低速対応 0.1km/hから スタートが可能
--	--------------------------	-------------------------------



※ほ場イメージ

使用条件	1. GNSS無線基地局の設置位置から、SE-Navi装着機までの距離が300m以内であること 2. 周囲に山や木、高い建物などの障害物がない、見通しの良い環境であること ※衛星の受信状況により自動操舵できない場合があります。
------	---

スマートアイドライブ対応。(別売オプション)

キャビン仕様(GS252X仕様)には高い運転技術と長年の経験が必要なうねづくりをサポートするスマートアイドライブが装着可能。
ステアリングホイール操作を補助する直進アシスト機能により真っ直ぐできれいなうねをつくることができます。

※スマートアイドライブとは
キャビン上部に取り付けた単眼カメラで前方風景を認識し、操舵制御を行い、ハンドル操作をアシストする装置です。高精度で作業をサポートします。



Smart Eye Drive



◆舵角センサ

型式	SED-GSX	
対応作業	うね立て	
対応直線距離 (推奨)	50m~200m	耕うん始めと耕うん終り時に各10mほどスマートアイドライブが検知出来ないため、最低50mの直線距離が必要 (50m以上の直線距離が推奨)
対応速度	0~3.6km/h	超低速から作業が可能
直進性能	±5cm	耕盤の凹凸状態によって精度が悪化する場合があります
不適合作業環境	水面、濃霧、雨天、夜間、丘陵地、逆光、傾斜地	

あなたのかわりに働く

SE>Navi



果実園に最適。

低床仕様



GS202SJ



GS252SJ



A 最低地上高 (mm)	310
B ハンドル高さ (mm)	1240
C シート座面高さ(座面最下部) (mm)	790
D 安全フレーム高さ (mm)	1815
E 安全フレーム折り畳み時高さ(高) (mm)	1590
F 安全フレーム折り畳み時高さ(低) (mm)	1325



GS232に大径タイヤを装備。
ハイクリアランス設定の最低地上高。

L仕様

GS232LJ



380mm

前輪タイヤ
7-14-4PR

後輪タイヤ
9.5-24-4PR

ロータリ

ROTARY



標準ロータリ

R130A(1.3m)・R140A(1.4m)
R150A(1.5m)・R160A(1.6m)



Vロータリ

R120AV(1.2m)・R130AV(1.3m)
R140AV(1.4m)・R150AV(1.5m)



スーパーRAロータリ

RA133SABE(1.3m)
RA148SABE(1.4m)



リヤカバー回動機能を標準装備することで代かきから標準耕うんまで、ほ場適応性が広がります。リヤカバーロック機能も装備し、メンテナンスも楽に行えます。

リヤカバー内に土がたまりやすい形状にすることで、より均平性に優れた耕うんができます。均平性に優れており、畑作や水田の裏作に威力を発揮します。

リヤカバー形状(開角度)の設定が任意にできる2段折れ式を採用。また、碎土性を高めるため爪の本数を多くし、この2つの機能の相乗効果で、様々なほ場条件に高い適応性を発揮し、均平に仕上げます。



防泥カバー

土の付着を抑え、馬力ロス、爪の摩耗を軽減できます。

フラップレバー



ほ場条件に合わせて、リヤカバーの姿勢を最適にできます。

LL爪



延長レベラ



オートストッパ (リヤカバーロック)



ロータリカバーを開いた状態を維持でき、洗車の際便利です。

5Pヒッチ (Y仕様)



ロータリから代かきハロー、あぜ塗り機等への付け替えがとても楽にできます。

■ロータリ主要諸元

	標準ロータリ(RA)ロータリ								Vロータリ				スーパーRAロータリ	センタロータリ
型 式	R130A	R140A	R150A	R160A	R120AV	R130AV	R140AV	R150AV	RA133SABE	RA148SABE	RA121CB	RA131CB	RA146CB	
駆動方式	サイドドライブチェン駆動								センタドライブチェン駆動				セタドライブ	セタドライブ
装着方式	特殊3点リンク方式								特殊3点リンク方式				セタドライブ	セタドライブ
耕うん幅	1300	1400	1500	1600	1200	1300	1400	1500	1300	1400	1200	1300	1400	
爪の種類	三菱LL爪								ナタ爪					
耕うん爪	本 数	28	36		28		36		42	30	32			
	回転直径	φ450	φ470		φ450		φ470		φ450		φ470			
	取付方式	ボルト取付(ホルダー)												

■ロータリ装備一覧

	標準ロータリ(RA)ロータリ				Vロータリ				スーパーRAロータリ				センタロータリ			
	R130A	R140A	R150A	R160A	R120AV	R130AV	R140AV	R150AV	RA133SABE	RA148SABE	RA121CB	RA131CB	RA146CB			
延長レベラ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ツールバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
草巻付き防止棒	○	○	○	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
フラップレバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
防泥カバー	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	—	—	—	—	—	—	—	—
リヤ	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	—	—	—	—	—	—	—	—
三角切欠*	W仕様	W仕様	W仕様	W仕様	—	W仕様	W仕様	W仕様	W仕様	○	○	W仕様	W仕様	W仕様	—	—
リヤカバ 小判穴*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○
スーパーHヒッチ	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様

○：標準装備，—：装備なし，M・W・Y仕様：工場オプション，

*リヤカバーは三角切欠と小判穴は同時に選べません。

アタッチメント

ATTACHMENT

稻作はもちろん、畑作、酪農、管理作業など取付可能なアタッチメントで多彩な作業をこなせます。



松山 あぜ塗り機



IHIアグリテック 肥料散布機



松山 代かきハロー



スガノ農機 スタブルカルチ



ササキ
コーポレーション
ブロードキャスター

ササキ
コーポレーション
代かきハロー

小橋工業
あぜ塗り機



小川農具製作所
畦盛板3型

小川農具製作所
反転式片培土器

ジョーニシ
畦際処理機

ジョーニシ
畦際処理機

ジョーニシ
サンソワー



三陽機器 フロントローダー



アグリアタッチ研究所
可変平高ロータリ整形器



アグリアタッチ研究所
平うねマルチ



タカキタ ロータリレーキ



ササキコーポレーション フレールモア



タカキタ ライムソーワ

別売りオプション



大型ミラー



バンパーウエイト



フード



ドローリングヒッチ



Smart Eye Drive
SE>Navi

品名	型式	備考
大型ミラー	MRKIT-GS	フレーム車用(旧型装着不可)
バンパーウエイト	BW-F1	20kg 5個まで装着可
バンパーウエイト	BW-F2	22kg 5個まで装着可
バンパーウエイト	BW-30MT	30kg 5個まで装着可
フード	2F-GS05	フレーム車用
ドローリングヒッチ	DH-1625GSM	けん引作業用
尾輪キット	KGS-BRI	ロータリ用尾輪
MAC-Sキット	KGS-SMAC	MAC仕様車にSモード機能追加

品名	型式	備考
Smart Eye Drive キット	SED-GSX	キャビン車用 直線アシスト機能追加
サブバルブ	D1-1625GSM	
SE-Navi キット※ (GSキャビン車用)	SEN-GS	
SE-Navi キット※ (GSフレーム車用)	SEN-GSF	
フード共着キット	SEN-GSH	
GNSS無線基地局※	SEN-ANT	

※タブレット、タブレット台、三脚は付属していません

諸元表 SPECIFICATION SHEET

■主要諸元表 GS182・GS202・GS232・GS252

名 称	GS182		GS202			GS232			GS252																														
区 分	J	M	J	M	MT	SJ	J	M	MT	LJ	J	M	MT	SJ	XJ	XM	XMT																						
駆動方式																																							
4輪駆動																																							
機体寸法	全 長 (mm)	2650			2710			2650	2790																														
	全 幅 (mm)	1095		1145	1150		1165	1145	1270																														
	全 高 (mm)	1900		1815	1925		1950	1815	1970																														
	軸 距 (mm)	1380			1450			1380	1500																														
	前輪トレッド (mm)	865		875	930			875	990																														
	後輪トレッド (mm)	810, 960		940	880, 1030			940	1030																														
	最低地上高 (mm)	335		310	365		380	310	380																														
エンジン	質 量 (kg)	850	890	835	915	955	925	965	835	1150	1190																												
	名 称	S3L			S3L2																																		
	種 類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル																																					
	総排気量 (L{cc})	1.125{1125}			1.318{1318}																																		
	出力/回転数 (kW{PS}/rpm)	13.2{18}/2500	14.7{20}/2500	16.9{23}/2500	18.4{25}/2500																																		
	燃 焼 室 型 式	渦流室																																					
	使 用 燃 料	ディーゼル軽油																																					
走 行 部	燃 料 タンク 容 量 (L)	23.0																																					
	バッテリ (V/Ah)	55B24R 12・36																																					
	前 輪 タ イ ヤ	6.00-12-4PR		5.00-12-4PR	6-14-4PR		7-14-4PR	5.00-12-4PR	7-14-4PR																														
	後 輪 タ イ ヤ	8.3-22-4PR		8-16-4PR	9.5-22-4PR		9.5-24-4PR	8-16-4PR	9.5-24-4PR																														
	クラッチ形式	乾式単板																																					
	ブレーキ形式	湿式ディスク式																																					
	ス テ ア リ ン グ 形 式	パワーステアリング(全油圧式)																																					
P TO	変速方式	常時噛み合い式+選択擲動式 [EZドライブ(T仕様)：油圧無段変速併用]																																					
	変速段数 (段)	前進12 後進12	前進30 後進15	前進12 後進12	前進30 後進15	前進12 後進12	前進30 後進15	前進12 後進12	前進30 後進15	前進12 後進12	前進30 後進15																												
	走行速度 (km/h)	前進	0.24~13.10[14.10] [12.37] [13.31]	0~12.37 0.19~13.01 [14.00]	0~0.19~13.03 [14.02]	0~12.08 [13.00]	0.20~13.75[14.79] [13.72]	0~12.75 [14.00]	0~13.01 [14.79]	0~0.20~13.75 [14.79]	0~12.75 [13.72]																												
	[] 内は最高速度		0.22~12.04[12.96] [8.19] [8.81]	0~8.19 0.17~11.96 [12.88]	0~11.96 [12.88]	0~8.00 [8.61]	0.18~12.64[13.60] [9.08]	0~8.44 [9.08]	0~11.96 [12.86]	0~0.18~12.64 [13.60]	0~8.44 [9.08]																												
	最小旋回半径 (m)	1.9		1.8		2.0		1.9		2.1																													
	回転速度 (rpm)	正転566、816、1310 逆転952																																					
	軸 径 (mm)	35 (6スプライン)																																					
整備保証書	油圧制御	ポジションコントロール																																					
	装着方式	3点リンク JIS O型																																					
	安 全 フ レ ー ム																																						
	安 全 キ ャ ブ																																						
安全鑑定合格番号																																							
運転免許																																							

*この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

■型式区分及び装備一覧表

	GS182		GS202			GS232			GS252								
	J	M	J	M	MT	SJ	J	M	MT	LJ	J	M	MT	SJ	XJ	XM	XMT
油圧リフト	機械式耕深制御	●		●			●	●			●	●			●	●	
	JACマイコン式水平制御(ジャイロ付き)	●		●			●	●			●	●			●	●	
	MACマイコン式耕深水平制御(ジャイロ付き)		●	</													

GSE242

様々なほ場でベストな作業を。

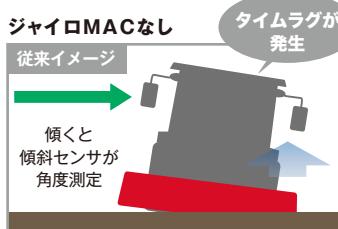
均平性に優れた高精度な耕うん性能を実現する、MAC仕様が新登場!



ジャイロMAC制御



ジャイロセンサを搭載し、本機が傾くスピードに応じてロータリーの傾くスピードも制御。枕地など凹凸の多いところでも高い均等性を保ちます。また傾斜感度の向上により、微細な角度変化にも反応でき、通常耕うん時のねじれ現象も抑えます



VRG制御



ほ場条件に合わせて、耕深制御内容が変化。畑など凹凸の少ない耕盤ではロータリーの上下動を抑え、あぜ際や枕地など凹凸が多い場所では積極的にロータリーを上げ下げします。



■主要諸元表 三菱トラクターGSE242

販売型式名		GSE242M	GSE242J
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長(mm)	2,710	
	全幅(mm)	1,165	
	全高(mm)	1,950	
	軸距(mm)	1,450	
	前輪トレッド(mm)	930	
	後輪トレッド(mm)	880,1030	
	最低地上高(mm)	375	
機体質量(重量)(kg)		925	
エンジン	型式名	S3L2	
	種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル	
	総排気量(L){cc}	1.318{1,318}	
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	16.9{23}/2,500	
	燃焼室型式	渦流室	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量(L)	23.0	
	バッテリ	55B24R 12・36	
	前輪タイヤ	7-14-4PR	
走行部	後輪タイヤ	9.5-24-4PR	
	クラッチ形式	乾式单板	
	ブレーキ形式	湿式ディスク式	
	ステアリング形式	パワーステアリング(全油圧式)	
	変速方式	常時噛み合い式+選択摺動式	
	変速段数(段)	前進12 後進12	
	走行速度(km/h) []は最高速度	前進 0.20~13.75[14.79] 後進 0.18~12.64[13.60]	
最小回転半径(m)		2.0	
PTO	回転速度	正転 566,816,1310	
	軸径(mm)	35(6スプライン)	
	昇作業装置	油圧制御	ポジションコントロール
	装着方式	装着方式	3点リンク JIS0型
運転免許		小型特殊自動車	

区分及び装備一覧表

型式	装備	耕深マイコン制御(VRC制御)	機械式耕深制御	MACマイコン水平制御(ジャイロ付)	JACマイコン水平制御(ジャイロ付)	クイックアップ	旋回アップ	バックアップ	倍速旋回	オートブレーキ旋回	リクライニングシート	大型乗降アシストバー	ハイマウントテールランプ	片ブレーキ誤操作防止装置	低速車マーク	灯火器スイッチ(オートリターン付)	アクセサリー電源ソケット	小物入れ(スマートフォン置き)	燃料供給台+満タンお知らせブザー	エンジンオイル切れ警報ラッシュ+ブザー	QRコードラベル	カップホルダ	シートベルトホルダ
GSE242M	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GSE242J		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp

三菱マヒンドラ農機

本社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1