



三菱農業機械 ～ Long Life ～ 人も道具も、長く強く。

三菱トラクタ GS182・GS202・GS232・GS252

ASUMA

GS



三菱農業機械

ASUMA 保険サービス



もしものときに安心な ASUMA
保険サービスでご購入のお客様
をサポートします。



詳しくはこちら



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。
三菱トラクタは保証書付です。(GSTラクタは2年間保証です。)
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp

三菱マヒンドラ農機

本 社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1



GS

GS182/202/232/252

強さ × 誇り高さ

Mitsubishi Agricultural Machinery NEW DESIGN CONCEPT

EAGLE DESIGN

イーグルデザイン



鷲の持つ“強さ”と“誇り高さ”の象徴を、
スリーダイヤと重ねた「イーグルデザイン」

ニューGSシリーズのデザインは、鷲をイメージした「イーグルデザイン」を採用。鷲の鋭い爪は大地をしっかり掴むたくましい動力性能、優雅に羽ばたく姿は、快適な居住性と頼もしい耐久性を表現しています。三菱トラクタ自慢の自動制御「ジャイロMAC」「VRC 制御（M仕様）」は、均平性に優れた高精度な耕うん性能を実現します。ノークラッチで走行変速が可能なEZドライブ（T仕様）を新たに設定。またフレーム車には、乗り降りに便利な乗降アシストバーを採用するなど安全・安心機能も充実しました。ニューGSシリーズは、これらの機能はもちろん、厳しい耐久試験をクリアした信頼の高耐久性を兼ね備え、長く使って頂けるLongLifeパートナーとして新たな可能性を開いていきます。

軽快な操作性で オペレータの意思に応える。

オペレータのタフな要求に応えるべく搭載された大排気量の三菱ディーゼルエンジン。これまでのGSシリーズを受け継いだ優秀な心臓部は軽快な操作性を生み出します。また移動時のストレスを軽減するスピード、作業機を軽々持上げるパワーはオペレータの強い味方となります。さらにEZドライブ仕様を新たに追加。従来からのGEAR変速方式と選べる幅が広がります。



機動性

MOBILITY

ENGINE

三菱3気筒Sシリーズエンジンを搭載。

耐久性、高性能に定評のある三菱製S3Lシリーズエンジンは、オペレータの要求に応えるべく、GSトラクタのコアとなり、余裕の高出力を発揮します。

GS182
GS202 3気筒 **1,125cc**

GS232
GS252 3気筒 **1,318cc**



大油圧揚力

1,350kgf



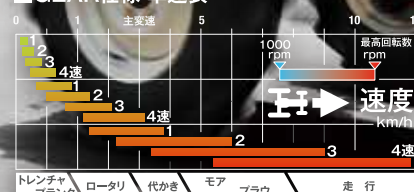
重量のある作業機も軽々と持ち上げることができるよう、油圧揚力は1,350kgに設定。油圧操作時のレスポンスが良く軽快に作業を行うことができます。

最高速度

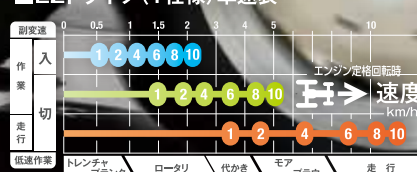
13.72km/h ※GS252GEAR仕様

最高速度13.72km/hを確保しほ場間移動のストレスを軽減。EZドライブ仕様なら速度の微調整が簡単にできるので狭いスペースからの発進やほ場の出入も安心して行えます。

■GEAR仕様 車速表



■EZドライブ (T仕様) 車速表



ゼロ発進可能

馬力別に車体、エンジン、タイヤを設定することで優れたバランスを実現。タイヤの付け替えてトレッドの変更も可能です。(※X仕様、SJ仕様は除く)



最低地上高

ハイクリアランスでありながら低重心を維持。

GS182
GS202 **335mm**

GS232 **365mm**

GS232LJ
GS252 **380mm**

前輪トレッド

GS182
GS202 **865mm**

GS232
GS252 **930mm**

GS252X **990mm**

後輪トレッド

後輪はトレッドの変更が可能です。
※X・SJ仕様は除く

GS182
GS202 **810・960mm**

GS232
GS252 **880・1030mm**

GS252X **1030mm**

作業用途に合わせて選べるバリエーション。
だれにでも扱いやすく、最適車速に瞬時にアクセスできるEZドライブ仕様。
12段の多段変速で精度の高い作業が可能なGEAR仕様。

EZドライブ仕様

クラッチレス

作業の途中で速度調整する際、主変速レバー操作はクラッチを踏む必要がなく、オペレータの負担を軽減。

副変速レバー操作、低速作業レバー操作時はクラッチ操作が必要です。

ゼロ発進

EZドライブ仕様なら徐々にスピードを上げることができるので、安心して発進することができます。



「EZドライブ」の動画がご覧になれます。

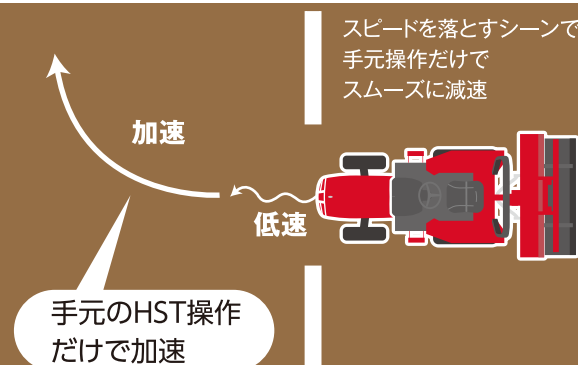
EZドライブ仕様 (T仕様)



前進側にストッパを装備しており、任意の位置への速度設定が簡単に行えます。

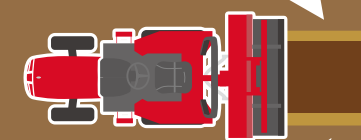
前後進変速レバーは一体型で、クラッチを踏まずに車速を前進10段、後進5段に調整できます。(副変速3段付) クラッチレス・ゼロ発進が可能なノッチ式を採用しました。

ほ場や狭い所の出入り、カーブ等で



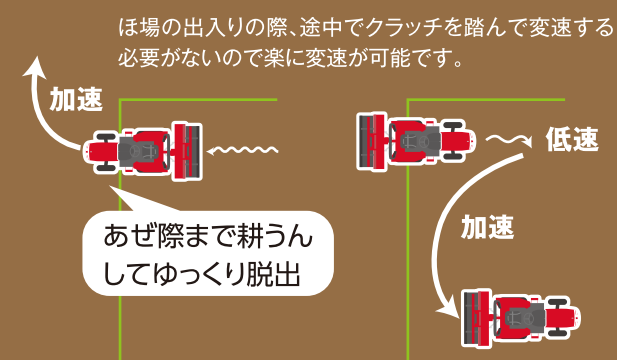
畦立て作業時で

スピードの微調整もラク!

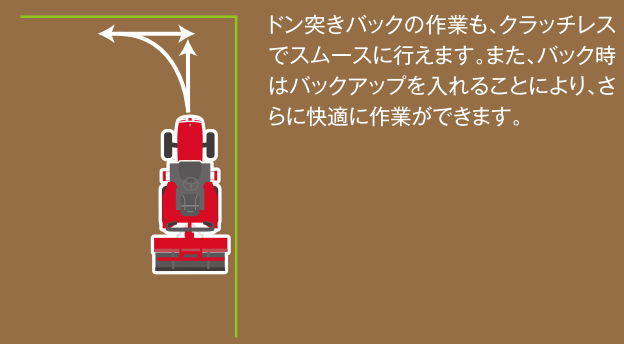


エンジン負荷が上がってドロップしそうになっても簡単に速度調整できて安心!

ほ場の出入り時



ほ場四隅の切替がらくらく(ドン突きバック)



GEAR仕様



前後進はハンドル横のシャトルレバーで操作。大型表示でわかりやすい主変速4段と超低速付き副変速3段。
きめ細やかな12段の多段変速で精度の高い作業が可能、多彩な作業シーンに対応します。



前後進シャトルレバー



耕うん性能

TILLING ACCURACY

仕上げに差がつくジャイロMAC、
ほ場条件を選ばないVRC制御。
三菱自慢のふたつの制御で、どんな場所でもベストな作業。



「耕うん性能」の動画がご覧になれます。





W 制御で差がつく耕うん精度。

W 制御 GYRO & VRC

ジャイロMAC

ジャイロセンサを搭載し、本機が傾くスピードに応じてロータリの傾くスピードも制御。枕地など凹凸の多いところでも高い均平性を保ちます。また傾斜感度の向上により、微細な角度変化にも反応でき、通常耕うん時のねじれ現象も抑えます。



ジャイロMACなし

従来イメージ

傾くと
傾斜センサが
角度測定



タイムラグが
発生



ジャイロMAC制御がないと機体が大きく傾いた際に丸印部分のように凹凸ができやすくなります。

ジャイロMACあり

ジャイロイメージ

傾くと
ジャイロセンサが
角度・角速度を測定



瞬時に
反応



ジャイロMAC制御があると機体が大きく傾いた際でも、凹凸ができづらくなります。

VRC 制御 (M仕様)

ほ場条件に合わせて、耕深制御内容が変化。畑など凹凸の少ない耕盤ではロータリの上下動を抑え、あぜ際や枕地など凹凸が多い場所では積極的にロータリを上げ下げします。



雑草などのかたまりを乗り越えてもリヤカバー位置を一定に保ちます。

均平



あぜ際や枕地など凹凸が多い場所ではロータリをすばやく動かし均平にします。

均平



水平自動・深さ自動制御 操作部

J仕様



M仕様



Sモード (別売オプション)

エンジン回転の変化に応じて自動で作業機を昇降するため、エンジンドロップを防ぎ、安定した作業が可能です。

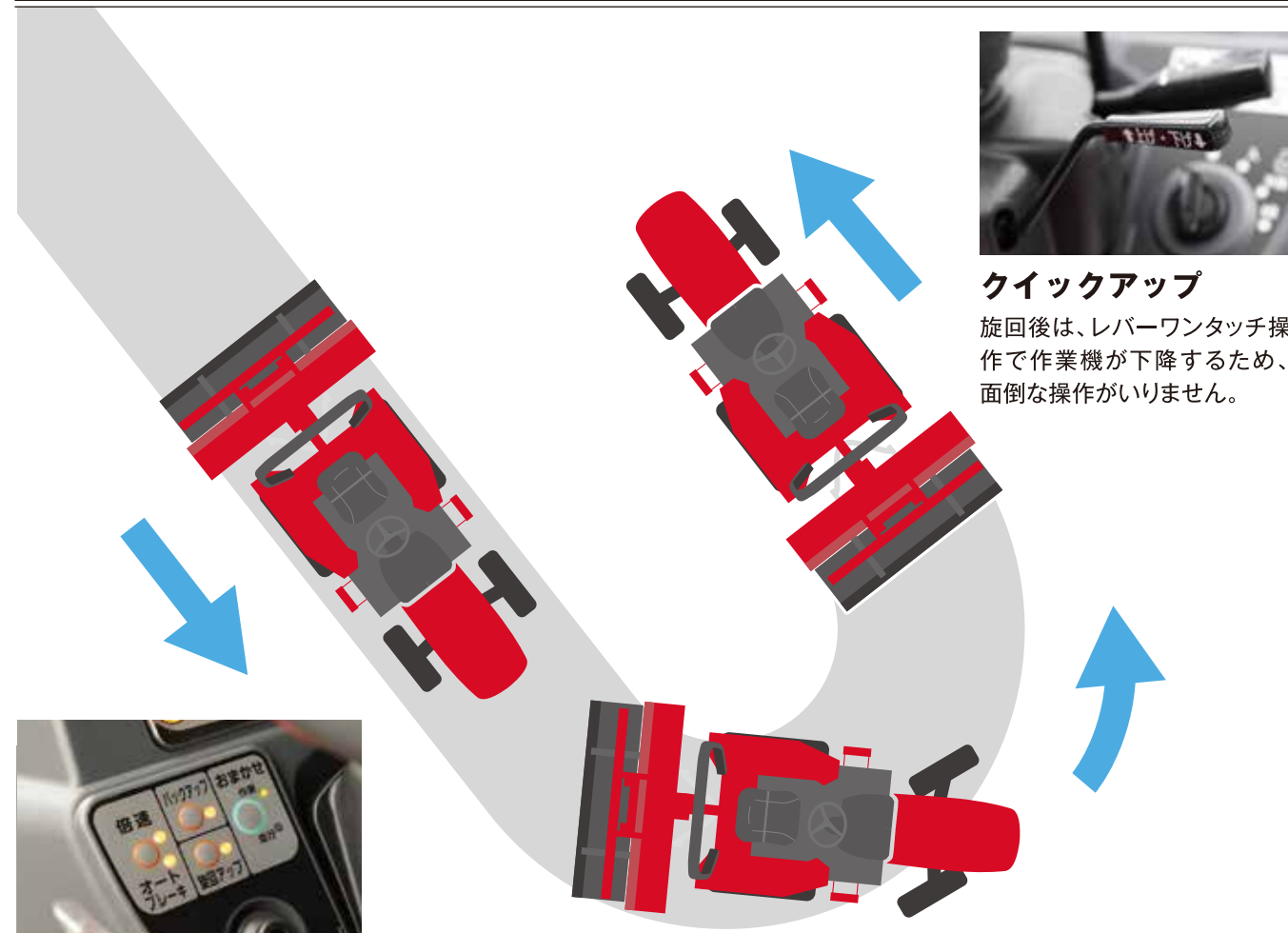
操作性

OPERABILITY
PERFORMANCE



充実の旋回アシスト。

オートブレーキ旋回、倍速旋回、旋回アップ機能を標準装備しており、旋回は簡単スムーズに行えます。また手元で作業機の昇降ができるクイックアップレバー、後進時に作業機が自動で上昇するバックアップなど充実装備で快適作業をサポートします。



クイックアップ

旋回後は、レバーワンタッチ操作で作業機が下降するため、面倒な操作がいりません。



旋回補助スイッチパネル

各種設定はハンドル横のパネルでワンタッチ設定。



旋回アップ

ハンドルを切るだけで、自動で作業機が上昇。ハンドル操作だけでスムーズに旋回ができます。また上げ忘れの心配がありません。



倍速旋回

前輪が後輪の約2倍の速さで回転し、スムーズに小回りできます。



オートブレーキ旋回

旋回中は自動で後輪内側のブレーキがかかるので面倒な片ブレーキ操作の必要がありません。



バックアップ

ドン突きバックの際、変速レバーを後進に入れるだけで作業機が上昇するので、安心して作業できます。

簡単作業・走行切替

フロントパネル左側のおまかせボタンで各種設定のON、OFFを一斉に切替えることができます。作業後もワンタッチで「走行」に切り替えることで、路上走行に不要な設定が切れるので安心です。

※M仕様



M仕様

ワンタッチで切替可能な機能

倍速旋回
オートブレーキ旋回
旋回アップ
深さ自動
クイックアップ
バックアップ
傾斜制御

J仕様

直感でわかる表示



大型モニタパネル



前後進シャトルレバー (GEAR仕様)



エンジンスロットルレバー



コンビネーションスイッチ

※SJ仕様は除く

視認性に優れたモニタパネルは動作や状況が一目で確認できます。前後進シャトルレバーやエンジンスロットルレバーは操作内容をレバー上に分かりやすく表示しました。自動車感覚のコンビネーションスイッチで路上走行時のウインカー操作も簡単です。

充実装備

EQUIPMENT

作業をより簡単に行えるよう設定された数々の装備。
快適な作業をサポートします。



リクライニング付デラックスシート
楽な姿勢で作業ができ、長時間の作業の
疲れを軽減します。※SJ仕様は除く



大型ミラー（別売りオプション）
うね立て時、隣接するうね間隔の視認性
が良くなり、作業効率が向上します。
※フレーム仕様のみ



ハイマウントフラッシュ&テールランプ
視認性に優れたハイマウントフラッシュ
を装備。夜間、後方からの視認性がさら
に向上したハイマウントテールランプを
採用。夜間の路上走行も安心です。
※ハイマウントテールランプはフレーム仕様のみ



ヘッドライト
4灯式の25Wハロゲンランプで早朝夜
間の視界を広範囲で明るく照らします。



小物収納スペース・アクセサリ電源
小物を入れるスペースを設けました。アクセサリ電源装備なので、スマートフォンな
どの充電が可能です。※電源ソケット・USBケーブル・スマートフォンは含みません。



燃料供給台と満タンブザー
燃料供給台で楽に給油作業ができます。満タンになるとブザーでお知らせします。



**エンジンオイル切れ警報ブザー&
ランプ**
エンジンオイルが一定量より少なくなると
ブザーとランプでお知らせします。



燃料供給台と満タンブザー
燃料供給台で楽に給油作業ができます。満タンになるとブザーでお知らせします。



シートベルトホルダー
※フレーム仕様のみ



カップホルダ
全仕様にカップホルダを装備しました。
※写真はフレーム仕様



安全フレーム 工具レス収納
工具レスで安全フレームを折りたたむこ
とができ、格納時に便利です。



シートベルトホルダー
※フレーム仕様のみ

安心・安全

メンテナンス

SAFETY & MAINTENANCE



乗降アシストバー
運転席左側にトラクタへの乗り降りに便利
な乗降アシストバーを採用。
トラクタの乗り降りは足腰に負担がかかりま
す。乗降の際、アシストバーを利用すること
で足腰の負担が軽減し、楽で安全に乗降で
きます。

※X仕様除く



安心の2年間保証
ASUMAブランド「2年間の品質保証」の長期保証付き
です。 ※但し当社が認める保証の範囲とします。



片ブレーキ誤作動防止装置
片ブレーキの誤操作を防ぐの
で路上走行も安心です。



低速車マーク
夜間移動時に後方からの視認
性が良くなり安全です。

メンテナンス



QRコードラベル
QRコードを読み取ると、スマート
フォンでメンテナンス情報が確認
できます。



ボンネットフルオープン
一体型のフルオープンボ
ンネットを採用しました。



らくらくオイル点検
ボンネットを閉じた
状態でもオイル点検
ができます。



セパレータ
オイルと水を分離する装
置を装備しました。



広々キャビン

(GS252 X仕様)

GS252にはキャビン仕様を設定。スムーズな昇降が行え、作業時の視認性にも優れたワイドドアに、内外気切替エアコン、CDラジオなど充実装備で長時間作業も快適に行えます。



ワイドドア

乗り降りしやすい大型ワイドドアを採用。1枚ガラスのドアで視界を確保しました。



内外気切替エアコン

作業条件に合わせて、室内を快適に保つ内外気切替エアコンを装備。



リヤウインドウオープン

リヤウインドウが大きく開くので、乗ったままでも作業機の調整が楽に行えます。



AM/FM付 CDプレーヤ

CDプレーヤ付きAM/FMラジオを採用。音楽を楽しみながら作業できます。

SE-Navi対応。(別売オプション)

RTK-GNSS測位方式の自動操舵装置SE-Naviが装着可能。
直進作業時のハンドル操作が不要になり、手を放しても* 誤差±5cmの作業ができます。操作も簡単で、不慣れなオペレーターでも正確な作業が行なえます。

*自動操舵中に運転席から離れないでください。

アドオン型で低コスト

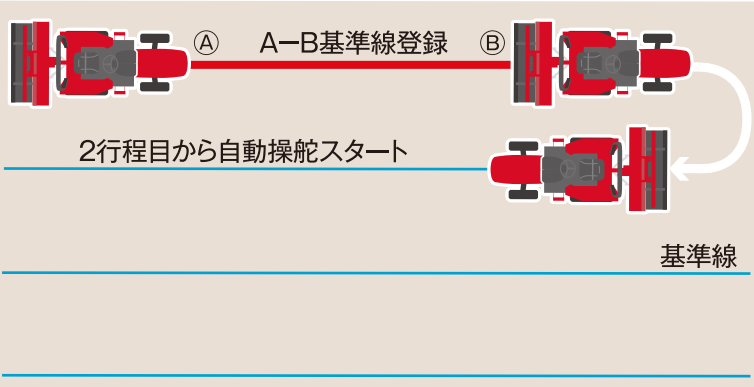
既存の機械に後付けでき
低コストで導入可能

簡単操作

シンプル設計で
操作が簡単

超低速対応

0.1km/hから
スタートが可能



※ほ場イメージ

使用条件	1. GNSS無線基地局の設置位置から、SE-Navi装着機までの距離が300m以内であること
	2. 周囲に山や木、高い建物などの障害物がない、見通しの良い環境であること
	※衛星の受信状況により自動操舵できない場合があります。

スマートアイドライブ対応。(別売オプション)

キャビン仕様(GS252X仕様)には高い運転技術と長年の経験が必要
なうねづくりをサポートするスマートアイドライブが装着可能。
ステアリングホイール操作を補助する直進アシスト機能により真っ直ぐ
できれいなうねをつくることができます。

※スマートアイドライブとは

キャビン上部に取り付けた単眼カメラで前方風景を認識し、操舵制御を行い、ハンドル操作をアシストする装置です。高精度で作業をサポートします。



Smart Eye Drive

◆ 単眼カメラ

◆ 画像処理ユニット

◆ 舵角センサ

型 式	SED-GSX	
対応作業	うね立て	
対応直線距離 (推奨)	50m~200m	耕うん始めと耕うん終りに各10mほどスマートアイドライブが検知出来ないため、最低50mの直線距離が必要(50m以上の直線距離が推奨)
対応速度	0~3.6km/h	超低速から作業が可能
直進性能	±5cm	耕盤の凹凸状態によって精度が悪化する場合があります
不適合作業環境	水面、濃霧、雨天、夜間、丘陵地、逆光、傾斜地	

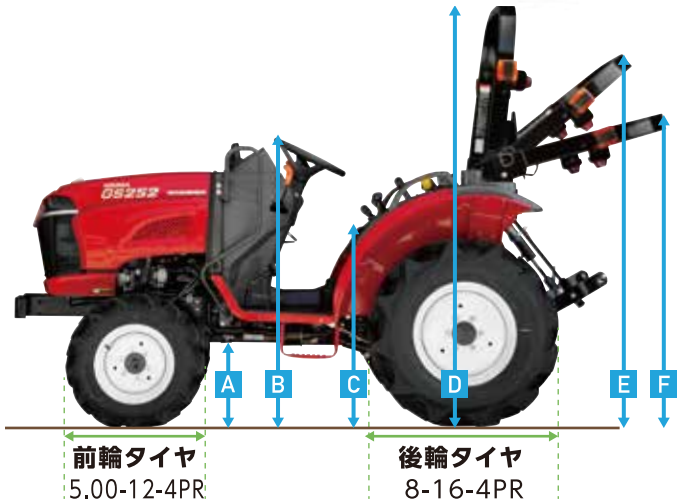
あなたのかわりに働く

SE-Navi



低床仕様

果実園に最適。



A 最低地上高	(mm)	310
B ハンドル高さ	(mm)	1240
C シート座面高さ(座面最下部)	(mm)	790
D 安全フレーム高さ	(mm)	1815
E 安全フレーム折り畳み時高さ(高)	(mm)	1590
F 安全フレーム折り畳み時高さ(低)	(mm)	1325

L仕様

GS232LJ



ロータリ

ROTARY



標準ロータリ

R130A(1.3m)・R140A(1.4m)
R150A(1.5m)・R160A(1.6m)



リヤカバ一回動機能を標準装備することで代かきから標準耕うんまで、ほ場適応性が広がります。リヤカバロック機能も装備し、メンテナンスも楽に行えます。

Vロータリ

R120AV(1.2m)・R130AV(1.3m)
R140AV(1.4m)・R150AV(1.5m)



リヤカバ内に土がたまりやすい形状にすることで、より均平性に優れた耕うんができます。均平性に優れており、畑作や水田の裏作に威力を発揮します。

スーパーRAロータリ

RA133SABE(1.3m)
RA148SABE(1.4m)



リヤカバ形状(開角度)の設定が任意にできる2段折れ式を採用。また、碎土性を高めるため爪の本数を多くし、この2つの機能の相乗効果で、様々なほ場条件に高い適応性を発揮し、均平に仕上げます。



リヤ メイン

防泥カバ

土の付着を抑え、馬力ロス、爪の摩耗を軽減できます。

草巻付き防止棒

草やワラの巻付きが少なく、草の絡みによる馬力ロスを低減できます。

フラップレバー



ほ場条件に合わせて、リヤカバの姿勢を最適にできます。

LL爪



延長レベラ



オートストップ (リヤカバロック)



ロータリカバを開いた状態を維持でき、洗車の際便利です。

5Pヒッチ (Y仕様)



ロータリから代かきハロー、あぜ塗り機等への付け替えがとて楽にできます。

■ロータリ主要諸元

		標準ロータリ(RA)ロータリ				Vロータリ				スーパーRAロータリ		センタロータリ			
型 式		R130A	R140A	R150A	R160A	R120AV	R130AV	R140AV	R150AV	RA133SABE	RA148SABE	RA121CB	RA131CB	RA146CB	
駆動方式		サイドドライブチェーン駆動										センタドライブチェーン駆動		センタドライブチェーン駆動	
装着方式		特殊3点リンク方式													
耕うん幅		1300	1400	1500	1600	1200	1300	1400	1500	1300	1400	1200	1300	1400	
耕うん爪	爪の種類	三菱LL爪								ナタ爪					
	本 数	28	36			28		36			42	30	32		
	回転直径	φ450	φ470			φ450		φ470		φ450	φ470				
	取付方式	ボルト取付(ホルダー)													

■ロータリ装備一覧

	標準ロータリ(RA)ロータリ				Vロータリ				スーパーRAロータリ		センタロータリ		
	R130A	R140A	R150A	R160A	R120AV	R130AV	R140AV	R150AV	RA133SABE	RA148SABE	RA121CB	RA131CB	RA146CB
延長レベラ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ツールバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
草巻付き防止棒	○	○	○	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—
フラップレバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
防泥カバ	メイン	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	—	—	—	—	—
	リヤ	M仕様	M仕様	M仕様	M仕様	—	—	—	—	—	—	—	—
リヤカバ	三角切欠※	W仕様	W仕様	W仕様	—	W仕様	W仕様	W仕様	○	○	W仕様	W仕様	W仕様
	小判穴※	○	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○
スーパーヒッチ	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様	Y仕様

○：標準装備， —：装備なし， M・W・Y仕様：工場オプション， ※リヤカバは三角切欠と小判穴は同時に選べません。

アタッチメント

ATTACHMENT

稲作はもちろん、畑作、酪農、管理作業など取付可能なアタッチメントで多彩な作業をこなせます。



松山 あぜ塗り機



IHIアグリテック 肥料散布機



松山 代かきハロー



スガノ農機 スタブルカルチ



ササキ
コーポレーション
ブロードキャスター

ササキ
コーポレーション
代かきハロー

小橋工業
あぜ塗り機



小川農具製作所
畦盛板3型



ジョーニシ
畦際処理機



ジョーニシ
畦際処理機



ジョーニシ
サンソー



三陽機器 フロントローダー



アグリアタッチ研究所
可変平高ロータリ整形器



アグリアタッチ研究所
平うねマルチ



タカキタ ロータリレーキ

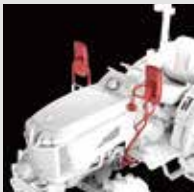


ササキコーポレーション フレールモア



タカキタ ライムソーワ

別売りオプション



大型ミラー



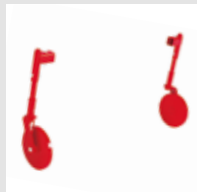
バンパーウエイト



フード



ドロ잉ヒッチ



尾輪キット



品 名	型 式	備 考
大型ミラー	MRKIT-GS	フレーム車用(旧型装着不可)
バンパーウエイト	BW-F1	20kg 5個まで装着可
バンパーウエイト	BW-F2	22kg 5個まで装着可
バンパーウエイト	BW-30MT	30kg 5個まで装着可
フード	2F-GS05	フレーム車用
ドローリングヒッチ	DH-1625GSM	けん引作業用
尾輪キット	KGS-BRI	ロータリ用尾輪
MAC-Sキット	KGS-SMAC	MAC仕様車にSモード機能追加

品 名	型 式	備 考
Smart Eye Drive キット	SED-GSX	キャビン車用 直線アシスト機能追加
サブバルブ	D1-1625GSM	
SE-Navi キット※ (GSキャビン車用)	SEN-GS	
SE-Navi キット※ (GSフレーム車用)	SEN-GSF	
フード共着キット	SEN-GSH	
GNSS無線基地局※	SEN-ANT	

※タブレット、タブレット台、三脚は付属していません

諸元表 SPECIFICATION SHEET

■主要諸元表 GS182・GS202・GS232・GS252

名 称			GS182				GS202				GS232				GS252									
区 分			J	M	J	M	MT	SJ	J	M	MT	LJ	J	M	MT	SJ	XJ	XM	XMT					
駆動方式			4輪駆動																					
機体寸法	全 長 (mm)		2650					2710					2650		2790									
	全 幅 (mm)		1095				1145		1150			1165			1145		1270							
	全 高 (mm)		1900				1815		1925			1950			1815		1970							
	軸 距 (mm)		1380					1450					1380		1500									
	前輪トレッド (mm)		865				875		930					875		990								
	後輪トレッド (mm)		810, 960				940		880,1030					940		1030								
	最低地上高 (mm)		335				310		365			380			310		380							
	質 量 (kg)		850			890		835		915		955		925		965		835		1150		1190		
エンジン	名 称		S3L					S3L2																
	種 類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル																					
	総排気量 (L{cc})		1.125{1125}					1.318{1318}																
	出力/回転数 (kW{PS}/rpm)		13.2{18}/2500		14.7{20}/2500			16.9{23}/2500			18.4{25}/2500													
	燃焼室型式		渦流室																					
	使用燃料		ディーゼル軽油																					
	燃料タンク容量 (L)		23.0																					
	バッテリー (V/Ah)		55B24R 12・36																					
走行部	前輪タイヤ		6.00-12-4PR				5.00-12-4PR		6-14-4PR			7-14-4PR			5.00-12-4PR		7-14-4PR							
	後輪タイヤ		8.3-22-4PR				8-16-4PR		9.5-22-4PR			9.5-24-4PR			8-16-4PR		9.5-24-4PR							
	クラッチ形式		乾式単板																					
	ブレーキ形式		湿式ディスク式																					
	ステアリング形式		パワーステアリング（全油圧式）																					
	変速方式		常時噛み合い式+選択摺動式 [EZドライブ(T仕様)：油圧無段変速併用]																					
	変速段数 (段)		前進12 後進12		前進30 後進15		前進12 後進12		前進30 後進15		前進12 後進12		前進30 後進15		前進12 後進12		前進30 後進15							
	走行速度 (km/h) [] 内は最高速度		前進		0.24~13.10[14.10]		0~12.37 [13.31]		0.19~13.01 [14.00]		0.19~13.03 [14.02]		0~12.08 [13.00]		0.20~13.75[14.79]		0~12.75 [13.72]		0.19~13.01 [14.00]		0.20~13.75 [14.79]		0~12.75 [13.72]	
			後進		0.22~12.04[12.96]		0~8.19 [8.81]		0.17~11.96 [12.86]		0.17~11.97 [12.88]		0~8.00 [8.61]		0.18~12.64[13.60]		0~8.44 [9.08]		0.17~11.96 [12.86]		0.18~12.64 [13.60]		0~8.44 [9.08]	
	最小旋回半径 (m)		1.9					1.8					2.0					1.9		2.1				
P T O	回転速度 (rpm)		正転566、816、1310 逆転952																					
	軸径 (mm)		35 (6スプライン)																					
作業装置	油圧制御		ポジションコントロール																					
	装着方式		3点リンク JIS 0型																					
安全フレーム																								
安全キャブ																								
安全鑑定合格番号																								
運転免許			小型特殊自動車																					

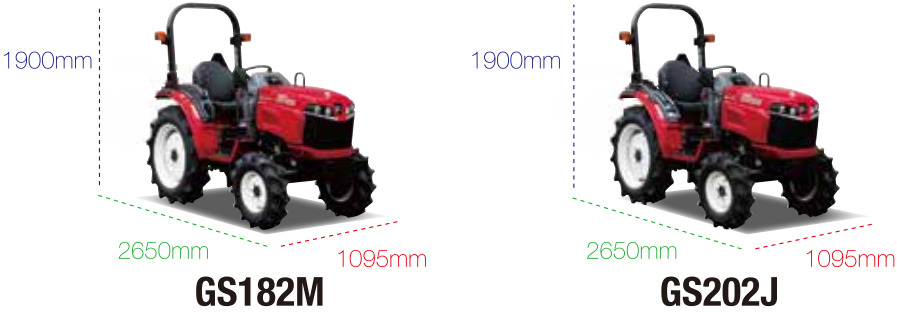
※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

■型式区分及び装備一覧表

		GS182		GS202				GS232				GS252							
		J	M	J	M	MT	SJ	J	M	MT	LJ	J	M	MT	SJ	XJ	XM	XMT	
油圧 リフト	機械式耕深制御	●		●			●	●			●	●			●	●			
	JACマイコン式水平制御（ジャイロ付き）	●		●			●	●			●	●			●	●			
	MACマイコン式耕深水平制御（ジャイロ付き）		●		●	●			●	●			●	●			●	●	
	個別機能	VRC制御		●		●	●			●	●			●	●			●	●
		おまかせ機能		●		●	●			●	●			●	●			●	●
		クイックアップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		旋回アップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		バックアップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Sモード		▲		▲	▲			▲	▲			▲	▲			▲	▲
		旋回補助機能	倍速旋回	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オートブレーキ旋回	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
EZドライブ（HST）						●				●				●				●	
リクライニングシート		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
大型乗降アシストバー		●		●		●		●	●		●	●	●	●	●				
ハイマウントテールランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
片ブレーキ誤操作防止装置		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
低速車マーク		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
灯火器スイッチ（オートリターン付）		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
大型バックミラー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
アクセサリ電源ソケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
小物入れ（スマートフォン置き）		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
エンジンオイル切れ警報ランプ＋ブザー		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
燃料供給台＋満タンお知らせブザー		●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
QRコードラベル		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
カップホルダ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
シートベルトホルダ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
キャビン	内外気切替エアコン															●	●	●	
	CDプレーヤー＆FM/AMラジオ															●	●	●	
	作業灯 前2灯 後2灯															●	●	●	

- J：JAC（マイコン式水平制御）仕様
- M：MAC（マイコン式耕深水平制御）仕様
- T：EZドライブ仕様 S：低床仕様
- L：大型タイヤ仕様 X：キャビン仕様
- ▲：別売オプション

ラインナップ
LINE UP



GSE242

様々なほ場でベストな作業を。

均平性に優れた高精度な耕うん性能を実現する、MAC仕様が新登場!



&



ジャイロMAC制御



ジャイロセンサを搭載し、本機が傾くスピードに応じてロータリーの傾くスピードも制御。枕地など凹凸の多いところでも高い均等性を保ちます。また傾斜感度の向上により、微細な角度変化にも反応でき、通常耕うん時のねじれ現象も抑えます

ジャイロMACなし

従来イメージ



タイムラグが発生

ジャイロMACあり

ジャイロイメージ



瞬時に反応

VRC制御



ほ場条件に合わせて、耕深制御内容が変化。畑など凹凸の少ない耕盤ではロータリーの上下動を抑え、あぜ際や枕地など凹凸が多い場所では積極的にロータリーを上げ下げします。

雑草などのかたまりを乗り越えてもリヤカバー位置を一定に保ちます。

あぜ際や枕地など凹凸が多い場所ではロータリーをすばやく動かし均平にします。

均平



均平




■主要諸元表 三菱トラクター-GSE242

販売型式名			GSE242M	GSE242J
駆動方式			4輪駆動	
機体寸法	全長(mm)		2,710	
	全幅(mm)		1,165	
	全高(mm)		1,950	
	軸距(mm)		1,450	
	前輪トレッド(mm)		930	
	後輪トレッド(mm)		880,1030	
	最低地上高(mm)		375	
機体質量(重量)(kg)			925	
エンジン	型式名		S3L2	
	種類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル	
	総排気量(L){cc}		1.318{1,318}	
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)		16.9{23}/2,500	
	燃焼室型式		渦流室	
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量(L)		23.0	
	バッテリー		55B24R 12・36	
走行部	前輪タイヤ		7-14-4PR	
	後輪タイヤ		9.5-24-4PR	
	クラッチ形式		乾式単板	
	ブレーキ形式		湿式ディスク式	
	ステアリング形式		パワーステアリング(全油圧式)	
	変速方式		常時噛み合い式+選択摺動式	
	変速段数(段)		前進12 後進12	
	走行速度(km/h)	前進	0.20~13.75[14.79]	
	[]は最高速度	後進	0.18~12.64[13.60]	
最小回転半径(m)		2.0		
PTO	回転速度		正転 566,816,1310	
	軸径(mm)		35(6スプライン)	
昇降装置	油圧制御		ポジションコントロール	
	装着方式		3点リンク JISO型	
運転免許			小型特殊自動車	

区分及び装備一覧表

型式	装備		耕深マイコン制御 (VRC制御)	機械式耕深制御	MACマイコン水平制御 (ジャイロ付)	JACマイコン水平制御 (ジャイロ付)	クイックアップ	旋回アップ	バックアップ	倍速旋回	オートブレーキ旋回	リクライニングシート	大型乗降アシストバー	ハイマウントテールランプ	片ブレーキ誤操作防止装置	低速車マーク	灯火器スイッチ (オートリターン付)	アクセサリー電源ソケット	小物入れ (スマートフォン置き)	エンジンオイル切れ警報ランプ+ブザー	燃料供給台+満タンお知らせブザー	QRコードラベル	カップホルダ	シートベルトホルダ
GSE242M			○		○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GSE242J				○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。

 安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp

三菱マヒンドラ農機

本社 島根県松江市東出雲町揖屋667-1