簡単で軽快操作のハーベスタ





スイング籾受台で省力化

(MH67,S•MH87,S•MH77D)

ペダルを踏むと、籾袋を載せたまま籾受台が上昇するので、満杯になった重い籾袋の取外しがラクラク。

大径こぎ胴

大径でパワフルな専用脱こく部搭載。 湿材でもスムーズに脱こく・選別でき、いちだん とキレイな仕上がりです。残粒除去、切刃の交換 も簡単に行えます。

ササリ粒回収装置

(MH87,S•MH77D)

ササリ粒回収装置を装備しており、排ワラ中に 残っているササリ粒の回収、選別部への還元を 自動化しました。手間が省け、能率よく、高精 度な作業ができます。

■主	主要	諸	-						
型式	式名				MH67		MH87		MH77
区	分	•			_	S	_	S	DS
T010	全:	全長 (mm)			2875[2050]	2860[2050]	2660[2165]	2750[2165]	2865[2165]
機体寸法	全幅 (mm)			2325[1080]	2325[1080]	2435[1130]	2685[1190]	2685[1190]	
过	全高 (mm)			1215[1310]		1220[1320]		1350[1400]	
	架台高さ (mm)			750		760	780	860	
機体質量 (kg)					309	317	338	354	455
	型式名			GB181		GB290		TF70V-EJ	
	種類			空冷4サイクル 傾斜形横		彡横軸 OHVガソリン		水冷4サイクル横形ディーゼル	
	総排気量 (L{cc})			0.181{181}		0.296{296}		0.382{382}	
기	連続定格出力 (kW{PS}/rpm)			3.4{4.7}/1800		4.4{6.0}/1800		5.1{7.0}/2400	
	最大出力 (kW{PS})				4.6{6.3}		5.9{8.0}		_
	使用燃料			自動車用無		鉛ガソリン		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)			3.6		6.0		6.5	
	始動方式			リコイルスタータ式			セルスタータ式		
	こギ	径	×幅	(mm)	420×400				
	ごぎ 径×幅 (mm) 回転速度 (rpm)			500(稲・麦とも)					
脱	選別方法			摇動•唐箕•吸引併用					
	籾搬送方式			ラセンコンベア					
部	ささり回収方式 (mm)				4番袋			2番	コンベア還元
	クローラ幅×接地長×トレッド (mm)				150×682×600		180×730×650		200×810×758
	平均接地圧 (kPa{kgf/cm³})				14.8{0.151}	15.2{0.155}	12.6{0.129}	13.2{0.135}	13.8{0.140}
	主クラッチ形式				ベルトテンション				
	操向クラッチ形式			ドッグギアと爪ブレーキ併用					
	変速段数 (段)				前進:2 後進:1	前進:4 後進:2	前進:2		後進:1
	1速 (m/s)			0.14		0.28		0.31	
走行部		2速 (m/s)		0.69		1.02		1.13	
[丁 部	走行速度	前	1速 微速(プーリ径38)	(m/s)	_	0.02	_	_	_
		進	1速 微速(プーリ径51)	(m/s)	_	0.03	_	_	_
			2速 微速(プーリ径38)	(m/s)	_	0.09	_	_	_
			2速 微速(プーリ径51)	(m/s)	_	0.12	_	_	_
		1速 (m/s)		0.3		0.33		0.37	
		後 進 1速 微速(プーリ径38) (m/s)		—		_		_	
		~_	1速 微速(プーリ径51)	(m/s)	_	0.03	_		
籾玺	送取	マリ	出し方式		2口切換え	2口切換え・ 籾受台スイング	2口切換え 2口切換え		え・籾受台スイング
排:	フラ	方:	式		_	直角排出方式	_	_	_
作	業能	[率	(計算値)	(分/10a)	40	~70	40~60		35~60
#2	今 纽	<u>-</u>	聚			- 三 - 三 - 三 - 三 - 三 - 三 - 三 - 三 - 三 - 三	· 子宁		1317005