

2020年4月16日

お客様各位

三菱マヒンドラ農機株式会社

トラクタのリコール届出(届出番号:4734)に関するお知らせ

日頃は当社製品をご愛用頂き誠にありがとうございます。2020年4月16日、下記商品につきましてリコール届出(国土交通省)をいたしました。ご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけしますこと、心よりお詫び申し上げます。該当の商品をお使いのお客様には、ご購入先からご案内させていただきますので、よろしく願い申し上げます。

●不具合の状況

- ① 農耕用トラクタにおいて、電気配線の取り回しが不適切なため、電気配線と油圧配管固定用ステーのエッジ部が接触しているものがあります。そのため、走行振動等により、当該電気配線の被覆が摩耗し短絡して、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。
- ② 農耕用トラクタにおいて、エンジンのスタッドボルト先端が突出しているため、電気配線と干渉するものがあります。そのため、走行振動等により、当該電気配線の被覆が摩耗し短絡して、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。
- ③ 農耕用トラクタにおいて、電気配線の取り回しが不適切なため、電気配線とリレー及びヒューズ固定用ブラケットのエッジ部、または電気配線同士が接触しているものがあります。そのため、走行振動等により、当該電気配線の被覆が摩耗し短絡して、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。
- ④ 農耕用トラクタにおいて、電気配線の取り回しが不適切なため、電気配線とパワーステアリングコントローラ固定用ブラケットのエッジ部が接触しているものがあります。そのため、走行振動等により、当該電気配線の被覆が摩耗し短絡して、最悪の場合、火災に至るおそれがあります。

●改善措置の内容

- ① 全車両、電気配線固定用のステー及びクランプを追加します。また、電気配線に損傷が見られるものは、電気配線を新品に交換します。
- ② 全車両、エンジンのスタッドボルトに保護材を追加します。また、電気配線に損傷が見られるものは、電気配線を新品に交換します。
- ③ 全車両、電気配線の配索経路を変更します。また、電気配線に損傷が見られるものは、電気配線を新品に交換します。
- ④ 全車両、電気配線の配索経路を変更するとともに配線固定用のステー、クランプ及びクリップを追加します。また、電気配線に損傷が見られるものは、電気配線を新品に交換します。

●対象車両

- ①②③ : GR850 : 70017~70090 GR950 : 50033~50283 GR1050 : 50058~50794
④ : GR1150 : 50044~50116 GR1250 : 70088~70448

2006年8月19日から2008年10月22日に出荷(トラクタ5型式135台)

※ご注意 : 対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

●**リコール届出番号**

「4734」

●**対策開始日**

2020年4月17日

●**お問い合わせ窓口**

三菱マヒンドラ農機株式会社 品質統括部(TEL:0852-52-3030)