

■主要諸元表[M仕様(有段変速)ホイールトラクタ]

販売型式名	GV800M		GV900M		GV1000M	
免許区分	大型特殊免許					
駆動方式	4駆					
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4,035				
	全幅(mm)	1,930[1,830]		1,940[1,810]		
	全高(mm)	2,570		2,615		
	軸距(mm)	2,250				
	軸距	前輪(mm)	1,500:1,330~1,520(4) [1,400:1,310~1,400(3)]		1,520:1,330~1,520(4) [1,400:1,310~1,400(3)]	
	後輪(mm)	1,500[1,400]:1,400~1,900(6)		1,510[1,380]:1,380~1,990(6)		
最低地上高(mm)	430		475			
質量(kg)	3,310[3,300]		3,530[3,520]			
エンジン	機関型式	V3800-TIEF4				
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル				
	総排気量(L)	3,769				
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	58.8{80}/2,600		66.2{90}/2,600		73.5{100}/2,600
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量(L)	120				
	尿素水タンク容量(L)	12.9				
バッテリー	31-900(BCI-CCA)					
タイヤ	前輪	9.5-24		11.2-24		
	後輪	16.9-30		16.9-34		
車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板				
	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ				
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング				
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式(デフロック付)				
	変速方式	ニューバールシフト				
車速	変速段数	前進(段)	24		24	
		後進(段)	24		24	
	走行速度	前進(km/h)	0.18~32.3		0.19~33.8	
		後進(km/h)	0.18~32.2		0.19~33.7	
最小回転半径(ブレーキ有)(m)	3.5[3.2]		3.5[3.3]			
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板				
	変速段数(段/rpm)	3/589、828、1,170(エンジン:2,600rpm)				
	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)				
	回転数	グラウンド(回転/m)	2.71(タイヤ:16.9-30)		2.59(タイヤ:16.9-34)	
		低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1,015)*(エンジン:2,600rpm)			
油圧装置	軸寸法	JIS35				
	コントロール方式	ポジション・ドラフトミックスコントロール				
	最大揚力(kN[kg·f])	32.4{3,300}				
	油圧取出口数(OP)	2(2)				
	装着方式	3点リンク JIS2形(クイックフック式)				

※D仕様は1,2,3段の回転数も異なります。●[]はG仕様。●諸元の数値は表中記載のタイヤ装着時のものです。

■仕様による装着タイヤ一覧 (GV800・900・1000)

		A	K	WA	LA	LK	LH	R	KR	WR	LR	LKR	NR
		前:9.5-24 後:13.9-36	前:9.5-24RC 後:12.4-38RC	前:9.5-24 後:16.9-30	前:11.2-24 後:16.9-34	前:11.2-24RC 後:13.6-38RC	前:11.2-24 後:13.6-38H	前:250/85R24 後:340/85R36	前:9.5R24RC 後:12.4R38RC	前:9.5R24RC 後:16.9R30	前:11.2R24RC 後:420/85R34	前:11.2R24RC 後:13.6R38RC	前:9.5R24RC 後:270/95R38
GV800M	G	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	D	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GV900M	G	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	D	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GV1000M	G	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	D	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。RC:ダブルプラケット

■主要諸元表[M仕様(有段変速)ハーフクローラトラクタ]

販売型式名	GVK800M				GVK900M				GVK1000M								
仕様	—	W	WR	N	—	W	WR	N	—	W	WR	N					
駆動方式	半装軌式																
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4,035															
	全幅(mm)	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770				
	全高(mm)	2,625															
	軸距(mm)	2,250															
	軸距	※1 前輪(mm)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)			
	後輪(クローラ)(mm)	1,440															
最低地上高(mm)	470																
質量(kg)	3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770					
エンジン	機関型式	V3800-TIEF4															
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル															
	総排気量(L)	3,769															
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	58.8{80}/2,600				66.2{90}/2,600				73.5{100}/2,600							
	使用燃料	ディーゼル軽油															
	燃料/尿素水タンク容量(L)	120/12.9															
	バッテリー	31-900(BCI-CCA)															
前輪タイヤ	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24					
	幅×接地長(mm)	450×1,310		280×1,310	450×1,310		280×1,310		450×1,310		280×1,310						
クローラ	リンク数×ピッチ(mm)	50×90															
	接地面積(cm ²)	11,790				7,340				11,790				7,340			
	接地圧(kPa)(キャブ)	20.3				32.0				20.3				32.0			
	緩衝方式	揺動式(+9° -7°)															
	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板															
車体	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ															
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング															
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式															
	変速方式	ニューバールシフト															
	変速段数(段)	24															
車速	走行速度	前進(km/h)				0.16~27.7				0.18~31.9							
		後進(km/h)				0.16~27.6				0.18~31.8							
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板															
	変速段数(段/rpm)	3/589、828、1,170(エンジン:2,600rpm)															
	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)															
	選択	グラウンド(回転/m)	3.12														
		低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1,015)*2(エンジン:2,600rpm)														
油圧装置	軸寸法	JIS35															
	制御方式	ポジション・ドラフトミックスコントロール															
	最大揚力(kN[kg·f])	32.4{3,300}															
	油圧取出口数(OP)	2(2)															
	装着方式	3点リンク JIS2形(クイックフック式)															

※1: 軸距は出荷時の値です。※2: D仕様は1,2,3段の回転数も異なります。(Nと出荷時の後輪(クローラ)軸距のみ異なるNN仕様も採用しております。(NN仕様の出荷時後輪(クローラ)軸距:1320mm))

■仕様による装着タイヤ一覧 (GVK800・900・1000)

		—	W	WR	N	NN	
		9.5-24	320/60-26	360/70R20	9.5-24		
前輪	タイヤサイズ	9.5-24		320/60-26		360/70R20	
	トレッド	1,430mm		1,530mm		1,430mm	
後輪	クローラ幅	450mm				280mm	
	トレッド	1,440mm				1,440mm	
GVK800M	—	○	○	○	○	○	
	D	○	○	○	○	○	
GVK900M	—	○	○	○	○	○	
	D	○	○	○	○	○	
GVK1000M	G	○	○	○	○	○	
	D	○	○	○	○	○	

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

Line up



GV800



GV900



GV1000



GVK800



GVK900



GVK1000

■主要諸元表[H仕様(無段変速MASC)ホイールトラクタ]

販売型式名	GV800H	GV900H	GV1000H	GV1050H	
免許区分	大型特殊免許				
駆動方式	4駆				
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4,035		4,085	
	全幅(mm)	1,930[1,830]	1,940[1,810]		
	全高(mm)	2,570	2,615		
	軸距(mm)	2,250		2,355	
	輪距	1,500:1,330~1,520(4) [1,400:1,310~1,400(3)]			
最低地上高(mm)	前輪(mm)	1,520:1,330~1,520(4) [1,400:1,310~1,400(3)]			
	後輪(mm)	1,500[1,400]:1,400~1,900(6)		1,510[1,380]:1,380~1,990(6)	
質量(kg)	3,420[3,410]	3,610[3,600]		3,620[3,610]	
エンジン	機関型式	V3800-CR-TIEF4			
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル			
	総排気量(L)	3,769			
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	58.8(80)/2,600	66.2(90)/2,600	73.5(100)/2,600	77.2(105)/2,600
	使用燃料	ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量(L)	115			
	尿素水タンク容量(L)	12.9			
バッテリー	31-900(BCI-CCA)				
タイヤ	前輪	9.5-24	11.2-24		
	後輪	16.9-30	16.9-34		
車体	主クラッチ方式	電子油圧式湿式多板			
	制動装置	機械式湿式ディスクブレーキ			
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング			
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式			
車速	変速方式	無段変速MASC			
	変速段数	無段(副変速:3段)			
	前進(段)	無段(副変速:3段)			
	後進(段)	無段(副変速:3段)			
走行速度	前進(km/h)	0.1~32.4	0.1~34.7		
	後進(km/h)	0.1~27.6	0.1~29.6		
最小回転半径(ブレーキ有)(m)	3.5[3.2]	3.5[3.3]			
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板			
	変速段数(段/rpm)	3/589, 828, 1,170(エンジン:2,600rpm)			
	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)			
	回転数	グランド(回転/m)	2.71(タイヤ16.9-30)		
軸寸法	グランド(回転/m)	2.59(タイヤ16.9-34)			
	低回転(段/rpm)	1/406(537, 760, 1,015)*(エンジン:2,600rpm)			
油圧装置	軸寸法	JIS35			
	コントロール方式	ポジション・ドラフトミックスコントロール			
	最大揚力(kN[kg·f])	32.4{3,300}			
	油圧取出口数(OP)	2(2)			
装着方式	3点リンク JIS2形(クイックフック式)				

※D仕様は1,2,3段の回転数も異なります。●[]はG仕様。●諸元の数値は表中記載のタイヤ装着時のものです。

■仕様による装着タイヤ一覧(GV800・900・1000・1050)

		A	K	WA	LA	LK	LH	R	KR	WR	LR	LKR	NR
		前:9.5-24 後:13.9-36	前:9.5-24RC 後:12.4-38RC	前:9.5-24 後:16.9-30	前:11.2-24 後:16.9-34	前:11.2-24RC 後:13.6-38RC	前:11.2-24 後:13.6-38H	前:250/85R24 後:340/85R36	前:9.5R24RC 後:12.4R38RC	前:9.5R24RC 後:16.9R30	前:11.2R24RC 後:420/85R34	前:11.2R24RC 後:13.6R38RC	前:9.5R24RC 後:270/95R38
GV800H	G	○	○	○	-	-	-	○	○	○	-	-	○
	D	○	○	○	-	-	-	○	○	○	-	-	○
	-	○	○	○	-	-	-	○	○	○	-	-	○
GV900H	G	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
	D	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
	-	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
GV1000H	G	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
	D	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
	-	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
GV1050H	G	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
	D	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○
	-	-	○	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。RC:ダブルブラケット



GV1050H

■主要諸元表[H仕様(無段変速MASC)ハーフクローラトラクタ]

販売型式名	GVK800H				GVK900H				GVK1000H				GVK1050H						
仕様	-				W	WR	N	-	W	WR	N	-	W	WR	N	-	W	WR	N
駆動方式	半装軌式																		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4,035								4,085									
	全幅(mm)	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770		
	全高(mm)	2,625																	
	軸距(mm)	2,250								2,355									
	輪距	1,430 1,330~1,520(4)																	
最低地上高(mm)	前輪(mm)	1,430	1,330~1,520(4)	1,530	1,520	1,430	1,330~1,520(4)	1,430	1,330~1,520(4)	1,530	1,520	1,430	1,330~1,520(4)	1,430	1,330~1,520(4)	1,530	1,520	1,430	1,330~1,520(4)
	後輪(クローラ)(mm)	1,440																	
質量(kg)	3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770	3,910	3,945	3,940	3,860			
エンジン	機関型式	V3800-TIEF4																	
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル																	
	総排気量(L)	3,769																	
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	58.8(80)/2,600				66.2(90)/2,600				73.5(100)/2,600				77.2(105)/2,600					
	使用燃料	ディーゼル軽油																	
	燃料/尿素水タンク容量(L)	115/12.9																	
	バッテリー	31-900(BCI-CCA)																	
前輪タイヤ	9.5-24	320/60-26	360/70R20	9.5-24	9.5-24	320/60-26	360/70R20	9.5-24	9.5-24	320/60-26	360/70R20	9.5-24	9.5-24	320/60-26	360/70R20	9.5-24			
	幅×接地長(mm)	450×1,310		280×1,310	450×1,310		280×1,310	450×1,310		280×1,310	450×1,310		280×1,310						
クローラ	リンク数×ピッチ(mm)	50×90																	
	接地面積(cm ²)	11,790				7,340				11,790				7,340					
	接地圧(kPa)(キャブ)	20.8				32.7				20.8				32.7					
	緩衝方式	揺動式(+9°-7°)																	
車体	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板																	
	制動方式	機械式湿式ディスクブレーキ																	
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング																	
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式																	
車速	変速方式	無段変速MASC																	
	変速段数	無段(副変速:3段)																	
	前進(段)	無段(副変速:3段)																	
	後進(段)	無段(副変速:3段)																	
走行速度	前進(km/h)	0.1~27.7				0.1~27.7				0.1~27.7				0.1~22.7					
	後進(km/h)	0.1~22.7				0.1~22.7				0.1~22.7				0.1~22.7					
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板																	
	変速段数(段/rpm)	3/589, 828, 1,170(エンジン:2,600rpm)																	
	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)																	
	選択	グランド(回転/m)	3.12		1/406(537, 760, 1,015)*2(エンジン:2,600rpm)														
軸寸法	グランド(回転/m)	3.12																	
	低回転(段/rpm)	1/406(537, 760, 1,015)*2(エンジン:2,600rpm)																	
油圧装置	軸寸法	JIS35																	
	制御方式	ポジション・ドラフトミックスコントロール																	
	最大揚力(kN[kg·f])	32.4{3,300}																	
	油圧取出口数(OP)	2(2)																	
装着方式	3点リンク JIS2形(クイックフック式)																		

■仕様による装着タイヤ一覧(GVK800・900・1000・1050)

		-	W	WR	N	NN
		9.5-24	320/60-26	360/70R20	9.5-24	9.5-24
前輪	タイヤサイズ	9.5-24				
	トレッド	1,430mm		1,530mm		1,430mm
後輪	クローラ幅	450mm				280mm
	トレッド	1,440mm		1,440mm		1,320mm
GVK800H	-	○	○	○	○	○
	D	○	-	○	○	○
GVK900H	-	○	○	○	○	○
	D	○	-	○	○	○
GVK1000H	G	○	-	○	○	○
	D	○	-	○	○	○
GVK1050H	G	○	-	○	○	○
	D	○	-	○	○	○

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

※1: 輪距は出荷時の値です。※2: D仕様は1,2,3段の回転数も異なります。(Nと出荷時の後輪(クローラ)輪距のみ異なるNN仕様も採用しております。(NN仕様の出荷時後輪(クローラ)輪距:1320mm))



GVK1050H