

GV/GVK

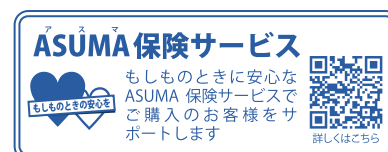


三菱農業機械



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp/

三菱マヒンドラ農機

本社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1

革新のデザインと機能性。

強靱なパワーと洗練されたテクノロジー。
先進の機能とデザインが日々の作業を進化させる。



強靱でクリーン。

強靱なパワーとスムーズな変速で
高能率・高精度作業を可能にする。
クリーン & ハイスペック大型トラクタ。



ハイパワーを効率よく確実に伝える M 仕様、
容易で扱いやすい操作性の無段変速 H 仕様。
選べる 2 つのミッション。



■ロングホイールベース仕様(105PS)

エンジンを 105PS にパワーアップし、ホイールベースを 105mm 延長した新仕様を追加。畑作での重けん引作業にも対応します。
(ホイールベース 2,355mm)

■パワフルでクリーンなエンジン搭載

[国内特自排ガス 4 次規制適合]

強靱、高出力かつ国内特自排ガス 4 次規制に適合したエンジンを搭載。コモンレールシステム、DPF マフラ、クールド EGR、尿素 SCR により、環境に配慮したクリーンな排気を実現しました。



■大容量燃料タンク

120L の燃料タンクを採用。給油回数が減り、移動時の煩わしさを解消します。



■キー付燃料タンクキャップ

燃料の盗難やいたずらに効果的なキー付燃料タンクキャップを装備しました。



■尿素水タンク

尿素水タンクへの入れ間違いを防止するため、給油口と同じ左側に配置。また、色付きのキャップと大型ラベルを採用しています。

■M仕様(有段変速)

主変速 8 段 (1 速～8 速)、副変速 3 段 (クリープ、L、H) の 24 段変速で、主変速の 8 段は主クラッチ操作なしでの変速が可能。2 本の変速軸構造ですので、動力切れのないスムーズな変速です。

■ニューバシフト

動力切れのないスムーズな変速を実現。主変速 8 段 (1 速～8 速)、副変速 3 段 (クリープ、L、H) の 24 段変速で、主変速の 8 段は主クラッチ操作なしでの変速が可能。

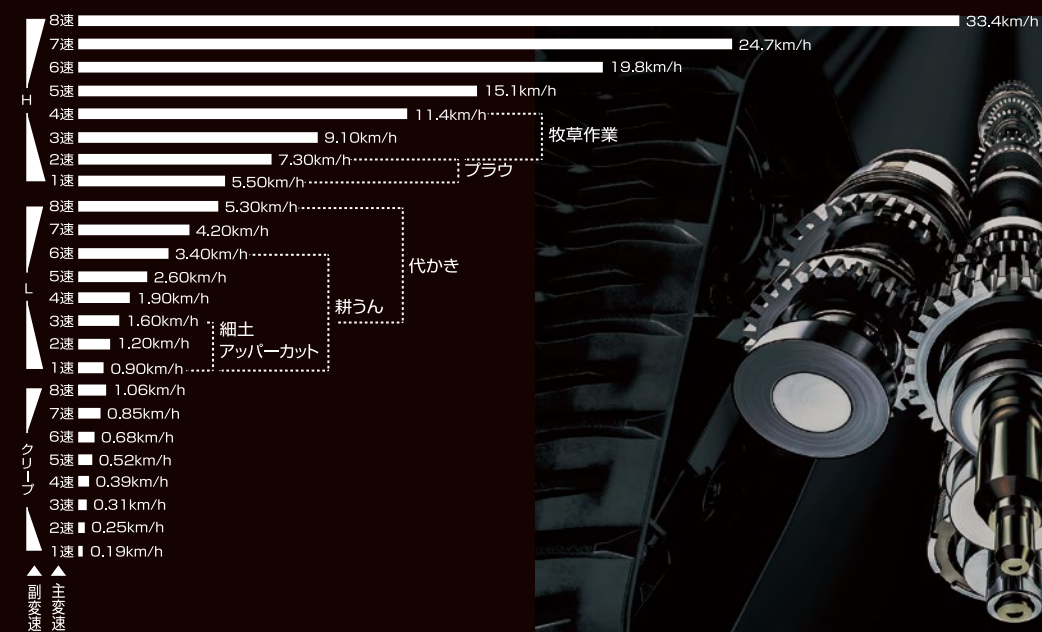


主変速レバー



副変速レバー

走行速度表 (GV1000 タイヤサイズ:KL〔13.6-38RC〕) ※エンジン最高回転時



■H仕様(無段変速MASC)

2 段遊星式無段変速を採用し、発進から最高速度まで変速操作なしでスムーズに走行が可能。坂道発進などもスムーズに行えます。オートマチック感覚の操作性は効率的で、作業精度の向上を実現。最高速度を任意のスピードに設定可能。また、作業負荷に応じてエンジン回転を自動制御し車速を一定に保つクルーズ機能も装備しています。



主変速レバー



副変速レバー

走行速度表

ホイール (エンジン最高回転時)

副変速	GV800H		GV900H・GV1000H・GV1050H	
	前進	後進	前進	後進
L (低速)	0.1km/h～7.8km/h	0.1km/h～6.4km/h	0.1km/h～8.3km/h	0.1km/h～6.8km/h
M (中速)	0.2km/h～13.8km/h	0.2km/h～11.4km/h	0.2km/h～14.8km/h	0.2km/h～12.1km/h
H (高速)	0.5km/h～32.5km/h	0.5km/h～27.7km/h	0.5km/h～34.7km/h	0.5km/h～29.6km/h

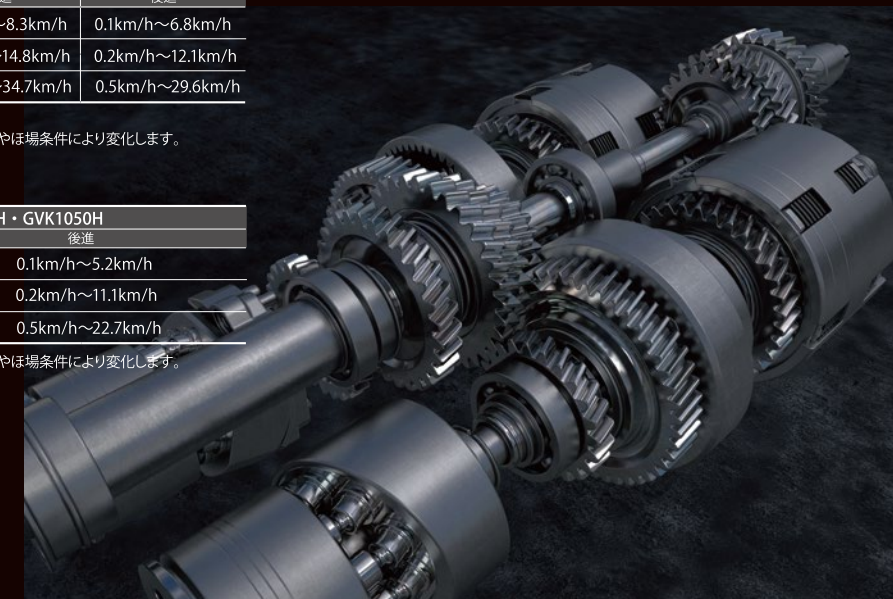
●タイヤがWA・LAサイズのときの値です。

●上記速度の値は、トラクタ単体状態における基準値であり、作業機の装着状態やば場条件により変化します。

ハーブクロラ仕様 (エンジン最高回転時)

副変速	GVK800H・GVK900H・GVK1000H・GVK1050H	
	前進	後進
L (低速)	0.1km/h～6.4km/h	0.1km/h～5.2km/h
M (中速)	0.2km/h～13.6km/h	0.2km/h～11.1km/h
H (高速)	0.5km/h～27.7km/h	0.5km/h～22.7km/h

●上記速度の値は、トラクタ単体状態における基準値であり、作業機の装着状態やば場条件により変化します。



作業のあらゆるシーンで活躍する大油圧揚力。
高効率な大型インプルメントで広大なほ場を制する。



■独立・連動切替えPTO

走行や主クラッチ操作に関係なく「入・切」できる独立 PTO、クラッチペダルを踏むと停止、離すと回転する連動 PTO が選択可能。作業に合った PTO 制御ができ、作業精度が向上します。

独立PTO	牧草・除雪・ブームスプレーヤ・ブロードキャスト
連動PTO	ロータリ・代かきロータリ

3段+逆転PTO (X仕様)

ロータリ爪軸を逆回転させることで、圃場四隅の土寄せができます。

3段+グランドPTO (V仕様)

PTO軸の回転をトラクタの車速と同調できます。

3段+低回転PTO (D仕様)

PTO は低速回転のまま、DPF の自動再生が可能なエンジン回転数に上げることができます。



M仕様



H仕様

■電気切替え式電子油圧シャトル

ハンドル手元レバーで、前・後進の切換え操作するだけ。軽快に前・後進を繰り返す作業ができます。

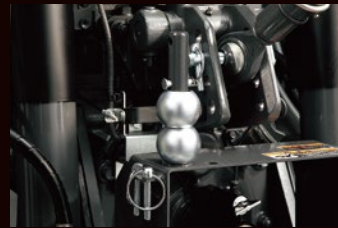


大油圧揚力で、高能率作業ができる大型のインプルメントが装着可能です。



■クイックフック式ロアリンク

クイックフック式のロアリンクを標準装備。短時間でインプルメントの着脱を簡単に行うことができます。



■クイックボールホルダ

3点リンク用クイックボールホルダを車体後方に設置。最大3個まで収納できます。



■外装シリンダ

大きな油圧揚力の3点リンク昇降シリンダは外装式で、メンテナンスが容易です。



■外部操作スイッチ

リヤフェンダの外部ボタン操作で、3点リンクの昇降（全ての仕様）、傾斜自動シリンダーの伸縮が外から行えます。



■前輪デフロック

前輪は、ボタンスイッチで手軽に「入・切」できる前輪デフロック。高負荷作業で直進性、けん引力が向上します。



■後輪デフロック

ペダル操作で後輪デフロックが可能。さらに直進性が高まります。



■PTOボタン

手元のスイッチで PTO の「入・切」ができるので、安心して PTO 回転の操作が行えます。



■2連補助コントロールバルブ標準装備

オプションで最大4連装備が可能。多系統の補助コンを必要とするインプルメントに対応します。



無駄のない機能的デザイン。

快適な作業視界を確保した機能的フォルム。



■LED作業灯

8灯のLED作業灯を標準装備。ボンネット前方に4灯、ルーフ前・後に各2灯ずつ装備しています。(オプションで、前方2灯と後方1灯の追加装備が可能)夜間での視認性を向上させ、安心して作業が行えます。また、キーオフした後も一定時間フットライトと作業灯を点灯するように設定できるので、納屋等の暗所でも安心して行動できます。



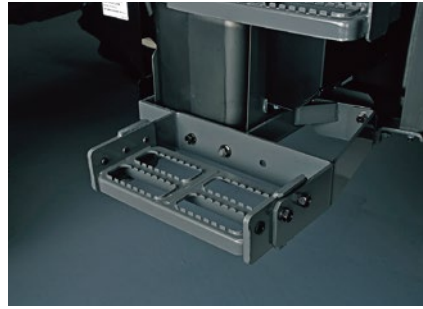
■プロジェクションヘッドランプ

前方を明るく照らす、大型のヘッドランプを採用。夜間作業中の走行も安心して行えます。



■フットライト

暗いところでも昇降しやすいフットライトを装備。ドアの開閉と連動して点灯するので便利です。※ドアの締め忘れでの消し忘れを防止する為、3分で自動消灯する機能付き。



■ステップ昇降調整式

ステップは、約45mm内側に取付可能。うね幅や作物、トレッド等に合わせて変更できます。



■ワイパー停止円弧運動

ワイパーの停止位置は、視界を遮らない場所に設定。前方視界が向上しました。



■半開きが可能なリヤハッチ

リヤハッチは半開きで固定可能。大型のインプラメント装着時など、リヤハッチを全開にできない場合でも、キャビン内の換気ができます。



■フルオープンボンネット

軽い力で素早くラクにオープンできます。メンテナンスしやすい一体型フルオープンボンネットです。

■広い作業視界のキャビン

マフラ位置やリアフェンダ、ボンネット形状にこだわり、広い作業視界を確保しました。





快適 & スタイリッシュ。

広々として洗練されたキャビンは
「快適」をさらに進化させる。

M仕様（有段変速）

H仕様（無段変速MASC）

■操作レバー類を右側に集中レイアウト

キャビン右側に集中配置された各種レバー、スイッチ類は、人間工学に基づいた機能的な設計です。



M仕様（有段変速）



H仕様（無段変速MASC）

■多機能アームレスト

操作頻度の多いレバー・スイッチ類を手元に集約しているので、操作しやすく作業効率が上がります。
前後、上下の調整が工具レスで容易にできるので、ラクな姿勢で操作ができます。



アームレスト（前）M仕様（有段変速）



アームレスト（後）M仕様（有段変速）



アームレスト H仕様（無段変速MASC）

アームレスト装備機能

- | | |
|--|--|
| ① 主変速レバー | ⑪ 3P感度調整ダイヤル |
| ② アクセルレバー | ⑫ 3P落下速度調整ダイヤル |
| ③ ④ エンジン回転メモリ
スイッチ（A・B） | ⑬ 3P上限規制ダイヤル |
| ⑤ e旋回スイッチ | ⑭ HOME/MENUスイッチ（メータパネル） |
| ⑥ パワーアシストスイッチ | ⑮ 戻るスイッチ（メータパネル） |
| ⑦ 3Pポジションレバー | ⑯ メータパネルショートカットスイッチ
（ミッション、エンジン、旋回、3P、PTO、傾斜自動） |
| ⑧ クイックアップスイッチ | ⑰ USB充電端子差込口（1.5A） |
| ⑨ 耕深調整ダイヤル | ⑱ クルーズスイッチ（A・B）※ |
| ⑩ DBM設定ジョグダイヤル
※ DBM：ダッシュボードモニタ
（メータパネル） | ⑲ 3P動作切替スイッチ※ |
| | ⑳ 3P内部操作スイッチ※ |

※H仕様

⑲ 3P内部操作スイッチ（H仕様）

3点リンクキープモードと3点リンクリターンモードを切り替えるためのスイッチ。

●3点リンクキープモード

ロアーリンクの高さの微調整が可能です。⑳の3P内部操作スイッチ上昇側または下降側を押している間、ロアーリンクは昇降し、スイッチを離すとその高さを保持します。畔塗りなど3P制御モードを使用しない作業や、インブルの脱着時の操作性が向上します。

●3点リンクリターンモード

⑳の3P内部操作スイッチ上昇側または下降側を押している間、ロアーリンクは昇降し、スイッチを離すと耕深調整ダイヤルまたはポジションレバーで設定されている位置に復帰します。ブラウやロータリの作業中、急に重負荷がかかった場合、3P内部操作スイッチ昇降側を押す事で、ロアーリンクを上昇させ、瞬時に負荷を逃がす事ができます。

■キャビン 広い居住空間のキャビンは、視界も広く死角が少ない設計です。

操作する度に満足感が生まれる。
オペレーターにストレスを与えない
開放的な空間。



■エアサスペンションシート 【スイベル機能付】

クッション性の高いエアサスペンションシートは、後方作業を確認しやすいスイベル機構を装備し長時間作業も快適。小物入れネット付きです。



■チルト・テレスコハンドル

ハンドル角度と高さがオペレーターの体格に合わせて調整でき、ベストポジションが調節できます。



■アクセルペダル

大型のアーチ状ペダルは操作しやすく、安定したペダルコントロールができます。床から直で出ているので、足を引っかけるなどのリスクも低減できます。



■サンルーフ

サンルーフを標準装備。ローダ作業などでの視界性がアップします。また、太陽熱を遮断するスライド式サンシェードは、太陽の直射から目を守り、視界を確保するサンバイザを兼ねています。



■夜間照明

夜間でも視認性を確保できる右側の操作スイッチ・レバー類を照らすライトを装備。夜間の誤操作を防ぎます。



■ワークランプ集中配置

前後作業灯（オプションを含む）、デフォッガ（オプション）の「ON-OFF」をパネルスイッチに集約。一発で全灯・消灯も行えるので操作がラクにできます。



■オーディオ

USB・AUX 端子、Bluetooth 機能付オーディオを装備。好きな音楽を聴きながら快適に作業が行えます。



■大型液晶付メインメータ

視認性の良い大型液晶ディスプレイで複数の情報が素早く確認でき、作業の状況が容易に把握できます。

安定感のある高精度自動制御。

変化の多いほ場や傾斜地、旋回時の作業も高精度に自動制御。
スムーズで安定感のある作業が行えます。

■Gマチック(自動変速)とスムーズシフト

負荷によるエンジン回転数の変動、作業機昇降やアクセルペダルの踏み込み量などに応じて自動変速。
[走行モード][作業モード]の2種類が選択でき、ラクに高精度な作業ができます。変速範囲は最大8段まで設定でき、上限段数と下限段数をそれぞれ任意に変更できます。

走行モード

トラクタなど、けん引作業 アクセルワーク優先で、走行をスムーズにする。

トラクタなどのけん引走行時に、道路の起伏などに対して、適正なシフトアップ、ダウンを自動※で行います。発進時のエンストの心配が減り、坂道の上り・下りが安心してできます。※自動変速幅の範囲内

変速範囲：5速～8速/アクセル開放時段数：6速に設定した例

発進(アクセルペダル踏込)で
シフトアップ 5速▶6速▶7速▶8速

登坂での負荷増大で
シフトダウン 8速▶7速▶6速▶5速

登坂での負荷減少で
シフトアップ 5速▶6速▶7速▶8速

下り坂、カー(アクセルペダル開放)で
シフトダウン 8速▶7速▶6速



作業モード

プラウ、サブソイラなど、けん引作業 速度優先で、作業をスムーズにする。

圃場の起伏や土質の変化などによる負荷変動に対し、シフトアップ、ダウンを自動※で行い、車速を維持。エンストの心配も少なく、能率的に作業できます。※自動変速幅の範囲内

変速範囲：5速～8速/3P上昇時段数：6速に設定した例

けん引負荷増大で
シフトダウン 8速▶7速▶6速▶5速

けん引負荷減少で
シフトアップ 5速▶6速▶7速▶8速

作業機を上げると
シフトダウン 8速▶7速▶6速



ロールベアなど、PTO作業 PTO回転を維持し、安定した作業ができる。

圃場の起伏や刈取り抵抗などに対してシフトアップ、ダウンを自動※で行い、PTO回転を一定に保ちます。作業が安定するので牧草(ロール)の詰まりや巻きムラが抑えられ、品質が安定します。※自動変速幅の範囲内

変速範囲：5速～8速に設定した例

PTO負荷増大で
シフトダウン 8速▶7速▶6速▶5速

PTO負荷減少で
シフトアップ 5速▶6速▶7速▶8速

PTO負荷増大で
シフトダウン 8速▶7速▶6速▶5速

PTO負荷減少で
シフトアップ 5速▶6速▶7速▶8速

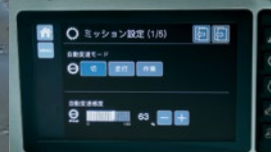


① 主変速段

② 自動変速モード

③ 自動変速範囲

※上限段数、下限段数の点滅で事前にシフトアップ・ダウンが把握できます。



感度調整

状況に合わせて自動変速の感度を調整することができます。



高速走行時もスムーズシフト

高速走行時の変速の油圧制御を変更し、走行時の変速ショックを低減。増減速がスムーズに行え、長距離走行も快適です。



多彩な自動制御機能は美しいほ場を作り、
オペレータの負荷を軽減する。



■クルーズ機能 (H仕様)

望みの作業速度にワンタッチ (主変速レバーの操作が不要) で簡単に切り替える事ができます。また、エコモードとパワーモードの2つのモードがあり作業に応じて切り替えることができます。※設定車速は、AとBの2種類が設定できます。※PTO回転を一定に保とうとする「PTO回転優先モード」の設定も可能です。



■AD倍速ターン

ハンドルを大きく切ると片ブレーキなしでの小旋回が可能となるので、隣接作業が効率よく行えます。



■エンジン回転メモリ (A・B)

作業に合わせて設定したいエンジン回転数 (A・B) をワンタッチですぐに切替え。移動時などは「追いアクセル」でエンジン回転数を上げることができます。



■作業モードワンタッチ切替

機能の「入・切」がワンタッチで設定できます。カスタマイズ機能で「入・切」する機能を選択、記憶させることができるので、すぐに作業が開始できます。

■旋回角度調整機能

AD、倍速、旋回アップ、旋回 2WD の作業に合わせて作動角度をユーザー自身で変更が可能に。オペレーターに合った作動角度で高能率の作業ができます。※AD、倍速、旋回アップ、旋回 2WD は全て同じ角度で作動します。



■パワーアシスト制御

ほ場の変化で負荷が大きくなっても、設定したエンジン回転を一定にキープ。収穫や薬剤散布などの中・低速作業でもムラのない安定した作業が行えます。必要な時にスイッチで自在に「入・切」ができます。



■旋回時アシスト機能

クイックアップ操作、バックアップ、旋回アップによる作業機上昇でエンジン回転数がダウン。作業機下降で元の回転数に復帰します。



■オート4WD

車速20km/hを超えると2WDに。20km/hを下回ると4WDに自動的に切換え。不必要な4WD走行を省くことで経済的な走行ができます。

●スリップ4WD (オプション)

GPSによる位置情報をもとにスリップ率を検出し、「2WD⇄4WD」の切換えを自動で行えます。

■旋回時2WD自動変換

4WDで作業中、ハンドルをきると自動的に2WDに変わり、ほ場の荒れを低減。防除、カルチなどの管理作業で、作物や枕地に優しく旋回できます。

あらゆるほ場条件下、 ほ場を踏み固めずに力強い走破性を発揮。

低接地圧でグリップ力の高いGVKは、
雨上がりの や強湿地でも力強い走破性を発揮。
天候やほ場条件に左右されない作業を可能にする。

●クローラの低接地圧
接地面の広いクローラは踏圧が低く、土や草を踏み固めません。大型の作業機を使用しても耕盤をつぶすことなく、作物にやさしい、草を傷めない作業ができます。

●ほ場を選ばない安定した作業性能
湿田や、雨上がりでぬかるんだほ場も力強く走破。天候に関わらず作業をすすめることができます。

●高いグリップ力
牧草地でもスリップが少なく、草を傷めることなく作業できます。

●高速走行 30km/h 以上 (GVK1000)
クローラでも高速走行とホイール車同等の乗り心地を実現。けん引もスピーディに行え、作業がはかどります。

●揺動転輪
独立した4つの転輪が上下に揺動するのでほ場の凹凸に追従し、振動を吸収。クローラへの局所的な面圧も低減します。

●クローラ専用オーバーフェンダ
●泥落ちの良いフレーム構造
●独自の揺動支点で高いグリップ力
●土抜け性の良いスプロケット
●路面凹凸への追従性に優れた4つの揺動式転輪

クローラ	クローラ、前輪の組み合わせと主な特長	クローラ幅 (mm)	トレッド (輪距) (mm)	用途 (あくまで目安です。作業内容に合わせてお選びください。)				
				湿田	水田	畑・酪農	畑管理	ローダ 作業
—	広幅クローラと標準前輪 (9.5-24) の組み合わせ ●土に優しい低接地圧 ●大きなけん引力 ●横滑りに強い ●優れた直進性	450	1440	○				○
W	広幅クローラと広幅ハイラグ前輪 (320/60-26) の組み合わせ ●超湿地に強い ●土に優しい低接地圧 ●大きなけん引力 ●横滑りに強い ●優れた直進性			◎	◎	○	×	×
WR	広幅クローラと広幅ラジアル前輪 (360/70R20) の組み合わせ ●前輪タイヤは耐久性に優れ、重たいローダ作業も対応 ●大きなけん引力 ●横滑りに強い ●優れた直進性			○		◎		◎
N	細幅クローラと標準前輪 (9.5-24) の組み合わせ ●細幅なので作物に優しく畑作管理に最適	280	1440	△	○	○	◎	○
NN	●傾斜の畑でも安定した走行		1320					

充実した機能とオプションで、さらなる効率作業を追求。



■クイックアップ、クイックアップスイッチ
ハンドル手元にクイックアップレバー、右側アームレストにクイックアップスイッチを装備しているので作業機昇降がカンタンにでき、作業中の旋回が効率的に行えます。



■AG-PORTコネクタ(簡易ISO-BUS)
日農工AG-PORT 対応の CAN 通信用カブラを採用。インブルメントとの通信量が増加し、トラクタの機能拡張ができます。



■エンジン始動セキュリティ機能
エンジン始動の際にパスワード認証が必要なセキュリティ機能を採用。(暗証番号の変更、ON/OFF 選択 可) 盗難防止に役立ちます。
※盗難を完全に防ぐものではありません。



■オートエアコン
設定した温度をキープするので無駄がなく省エネルギー。急速冷暖房もできる大容量高性能エアコンです。



■車速信号取り出しカブラ
車速連動インブルメントによる薬剤散布時に便利です。散布量を車速に合わせて自動調節するのでムラなく低コストに行えます。



■片ブレーキ防止装置
左足で連結解除ペダルを踏むと片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計です。



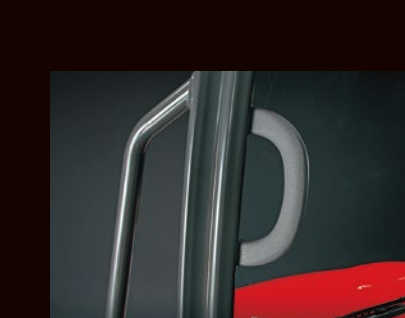
■チューブレスラジアルタイヤ
パンクしても急激に空気がもれにくく、タイヤが破裂してハンドルが効かなくなる可能性も低いので、安心して作業ができます。



■低速車マーク
夜間の後方安全に役立つ低速車マークを標準装備しています。



■リレー・ヒューズボックス集約
右コンソール下にリレー・ヒューズボックスを集約。メンテナンスの時間を短縮します。



■アシストグリップ
トラクタの昇降が安全に行えます。また、インストラクターシート乗車中のグリップとしても最適な位置に配置しています。



■簡単スムーズ旋回
「ハンドルをきる」「クイックアップで作業機を下げる」の操作だけで、泥の飛散を抑えたスムーズな旋回ができます。

■メンテナンスお知らせ機能
点検やオイル交換の最適な時期を液晶パネルに表示。トラクタを最適な状態に保ちます。

■GPSレディ
自動操舵用のモーター取付部を装備。GPSアンテナ(オプション)の取付けが容易に行えます。

OPTION

■タッチパネル式サブモニタ(本機情報モニタ)
カメラモニタとしても使える7インチのカラー液晶サブモニタをオプションとして採用。トラクタの各種設定や機能の ON/OFF が、画面を見ながら容易に行えます。



サブモニタ装着時のみの機能

- PTO アップオフ・ダウンオン作動高さ独立調整機能
- 傾斜地傾斜自動補正値記憶機能
(4 種類設定可能。標準仕様は 1 種類)
- バックアップタイミング調整機能
- ワンタッチ作業モード
(カスタマイズ機能が3種類設定可能。標準仕様は1種類)
- 発進感度設定機能



■インストラクターシート
キャビン内に指導者用のシートが装着でき、不慣れなオペレーターへの指導がラクに行えます。
※道路走行時の二人乗り禁止。

仕 様		名 称	部品番号	備考
○	○	前部ウェイトアッシ(25kg×4枚)	3218210011	
○	○	前部ウェイトアッシ(45kg×4枚)	9966 0014 370	固定用部品一式付
○	○	前部ウェイトアッシ(45kg×8枚)	9966 0018 142	※前部ウェイトアッシ(25kg×4枚)は作業機扱い
○	○	前部ウェイトアッシ(45kg×12枚)	9978 0002 142	
○	○	前部ウェイト単体 25kg	3218210021	※前部ウェイト単体(25kg)は作業機扱い
○	○	前部ウェイト単体 45kg	9966 0014 360	
○	○	ボルト(ウェイト4枚用)	9966 0027 410	フロントウェイト固定用ボルト
○	○	ボルト(ウェイト6枚用)	9966 0027 400	別途必要な固定用部品
○	○	ボルト(ウェイト8枚用)	9987 0000 020	座金(2個):9966 0027 880
○	○	ボルト(ウェイト10枚用)	9947 0002 260	ばね座金(1個):9910 0002 620
○	○	ボルト(ウェイト12枚用)	9910 0008 122	ナット(1個):9966 0001 620
○	○	ボルトキット(ウェイト4枚用)	9993 0000 030	
○	○	ボルトキット(ウェイト6枚用)	9993 0000 040	フロントウェイト固定用部品一式
○	○	ボルトキット(ウェイト8枚用)	9993 0000 052	
○	○	ボルトキット(ウェイト10枚用)	9993 0000 060	
○	○	ボルトキット(ウェイト12枚用)	9527 0000 180	
○	○	後輪ウェイトアッシ(50kg×4枚)	9966 0027 550	板金ディスク用、取付ボルト付
○	○	後輪ウェイト単体 50kg	9966 0027 560	後輪ウェイトアッシ追加用、取付ボルト付
-	○	14枚ウェイト・サイドプレートキット	9527 0000 270	45kg×14枚、サイドプレート、ボルト 単品での購入も可。サイドプレートキットを装着することで、 最大搭載枚数が12枚から14枚になります。
○	○	クイックアップレバーキット	9527 0000 080	
○	-	サブモニタ(VT)キット	9527 0000 135	
-	○	サブモニタ(VT)キット(H仕様用)	9527 0000 130	カメラ(VT接続)キット 9527 0000 220
○	○	フロント作業灯	9527 0000 110	LED・2灯
○	○	リヤ作業灯	9527 0000 120	LED・1灯
○	○	インストラクタシート	9527 0000 020	キャブ左室内設置
○	○	トレーラー用コネクタキット(トラクタ側メス)	9990 0006 090	トレーラー側オスカブラ 9966 0010 040
○	○	トレーラー用コネクタキット(トラクタ側メス、ヨーロパタイプ)	9990 0006 800	トレーラー側オスカブラ 9966 0016 630
○	○	インブルメントステー(コンローラ-VT用)	9527 0000 090	右側面ビラーに取付
○	○	オルタネータキット(150A)	9527 0000 060	
○	○	GPSステースリップ制御キット	9527 0000 150	GPSユニットステー付き
○	○	ワイドサイドミラーキット	9527 0000 070	
○	○	テレスコミラーキット	9987 0000 190	
○	○	熱線ガラスキット(リアデフォグ)	9527 0000 100	
○	○	ADシリンダキット	9527 0000 140	ボア径34mm、AD強弱調整不可、 ホイールクロール共通
○	○	CAN分岐コネクタ	9527 0000 190	日農工AG-PORT 4分岐ハーネス旧規格対応品
○	○	新CAN分岐コネクタ	9527 0000 200	日農工AG-PORT 4分岐ハーネス新規格対応品
○	○	新旧変換コネクタ	9527 0000 210	新規格AG-PORTを 旧規格AG-PORTにO変換するコネクタ
○	○	複動バルブ	9966 0021 851	1連目標準装備、3連目・4連目用
○	○	単複切替バルブ	9966 0021 841	2連目標準装備、3連目・4連目用
○	○	セルフキャンセルデントバルブ	9990 0007 280	3連目・4連目用
○	○	フローティングバルブ	9990 0007 290	3連目・4連目用
○	-	レバーキット(ロック用)	9527 0000 170	レバーロック機構付き、1～4連目で使用可
○	-	レバーキット(3連目取付用)	9527 0000 040	3連目用
○	-	レバーキット(4連目取付用)	9527 0000 160	4連目用
-	○	レバーキット(3連目取付用)	9527 0000 301	レバーグリップの配色
-	○	レバーキット(4連目取付用)	9527 0000 351	1連目:緑色(標準)、2連目:青色(標準)、3連目:茶色、4連目:黒色
-	○	レバーロック(ロック用)	9527 0000 341	レバーロック機構(1～4連目で使用可)
○	○	カブラキット(3/8)	9966 0015 680	
○	○	カブラキット(1/2)	9966 0015 710	オス・メスカブラ各2個で1セット
○	○	カブラキットP(クイックタイプ1/2)	9993 0005 230	
○	○	カブラキットアッシメス(クイックタイプ1/2)	9521 0006 680	メスカブラ1/バルブ2個必要
○	○	油圧取出しニップル(3/8用)	9966 0015 690	エルボ(45°) 47 カブラキット(3/8)用
○	○	油圧取出しニップル(1/2用)	9966 0015 700	エルボ(45°) 48-50 カブラキット用

※1:バルブ・パーツキット・カブラキットは組合せてご使用ください。
※2:バルブ・油圧カブラは、使用する作業機に合わせて選択してください。
※3:流量調整バルブ(フローコントロールバルブ)は、制御するバルブの下に装着してください。

■オートローダー

型 式 名	取扱区分	コードNo.	備考
GLDV1000-MC	作業機	32814 81220	電磁弁
GLDV1000-PC	作業機	32814 81210	ワイヤ
WB-LD5272	作業機	32814 15102	広幅バケット
WTB-LD8292	作業機	32814 15612	広幅爪付バケット
WB-800KG	作業機	32814 14412	カウンタイトケース

■主要諸元表[M仕様(有段変速)ホイールトラクタ]

販売型式名			GV800M		GV900M		GV1000M	
免許区分			大型特殊免許					
駆動方式			4駆					
機体寸法	全長(3P付)(mm)		4,035					
	全幅(mm)		1,930[1,830]		1,940[1,810]			
	全高(mm)		2,570		2,615			
	軸距(mm)		2,250					
	輪距	前輪(mm)	1,500:1,330~1,520<4> [1,400:1,310~1,400<3>]		1,520:1,330~1,520<4> [1,400:1,310~1,400<3>]			
		後輪(mm)	1,500[1,400]:1,400~1,900<6>		1,510[1,380]:1,380~1,990<6>			
	最低地上高(mm)		430		475			
質量(kg)		3,310[3,300]		3,530[3,520]				
エンジン	機関型式		V3800-TIEF4					
	型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)		3,769					
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)		58.8{80}/2,600		66.2{90}/2,600		73.5{100}/2,600	
	使用燃料		ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量(L)		120					
	尿素水タンク容量(L)		12.9					
タイヤ	バッテリー		31-900(BCI-CCA)					
	前輪	9.5-24		11.2-24				
	後輪	16.9-30		16.9-34				
車体	主クラッチ方式		電子油圧式湿式多板					
	制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ					
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング					
	差動方式		4ピニオンかさ歯車式(デフロック付)					
	変速方式		ニューバルシフト					
車速	変速段数	前進(段)	24					
		後進(段)	24					
	走行速度	前進(km/h)	0.18~32.3		0.19~33.8			
		後進(km/h)	0.18~32.2		0.19~33.7			
最小回転半径(ブレーキ有)(m)			3.5[3.2]		3.5[3.3]			
PTO	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板					
	変速段数(段/rpm)		3/589、828、1,170(エンジン:2,600rpm)					
	回転数	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)					
		グランド(回転/m)	2.71(タイヤ:16.9-30)		2.59(タイヤ:16.9-34)			
		低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1,015)*(エンジン:2,600rpm)					
油圧装置	軸寸法		JIS35					
	コントロール方式		ポジションドラフトミックスコントロール					
	最大揚力(kN{kg・f})		32.4{3,300}					
	油圧取出口数(OP)		2(2)					
	装着方式		3点リンク JIS2形(クイックフック式)					

※D仕様は1,2,3段の回転数も異なります。●[]はG仕様。●諸元の数値は表中記載のタイヤ装着時のものです。

■仕様による装着タイヤ一覧 (GV800・900・1000)

		A	K	WA	LA	LK	LH	R	KR	WR	LR	LKR	NR
		前:9.5-24 後:13.9-36	前:9.5-24RC 後:12.4-38RC	前:9.5-24 後:16.9-30	前:11.2-24 後:16.9-34	前:11.2-24RC 後:13.6-38RC	前:11.2-24 後:13.6-38H	前:250/85R24 後:340/85R36	前:9.5R24RC 後:12.4R38RC	前:9.5R24RC 後:16.9R30	前:11.2R24RC 後:420/85R34	前:11.2R24RC 後:13.6R38RC	前:9.5R24RC 後:270/95R38
GV800M	G	○	○	○	—	—	—	○	○	○	—	—	○
	D	○	○	○	—	—	—	○	○	○	—	—	○
	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	—	—	—
GV900M	G	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	—	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	○	—
GV1000M	G	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	D	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	—	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	○	—

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。RC:ダブルブラケット

Line up



GV800



GV900



GV1000

■主要諸元表[M仕様(有段変速)ハーフクローラトラクタ]

販売型式名			GVK800M				GVK900M				GVK1000M			
仕様			—	W	WR	N	—	W	WR	N	—	W	WR	N
駆動方式			半装軌式											
機体寸法	全長(3P付)(mm)		4,035											
	全幅(mm)		1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770
	全高(mm)		2,625											
	軸距(mm)		2,250											
	※1 輪距	前輪(mm)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)
		後輪(クローラ)(mm)	1,440											
最低地上高(mm)		470												
質量(kg)		3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770	
エンジン	機関型式		V3800-TIEF4											
	型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル											
	総排気量(L)		3,769											
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)		58.8{80}/2,600				66.2{90}/2,600				73.5{100}/2,600			
	使用燃料		ディーゼル軽油											
	燃料/尿素水タンク容量(L)		120/12.9											
	バッテリー		31-900(BCI-CCA)											
前輪タイヤ			9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24
クローラ	幅×接地長(mm)		450×1,310			280×1,310	450×1,310			280×1,310	450×1,310			280×1,310
	リンク数×ピッチ(mm)		50×90											
	接地面積(㎡)		11,790			7,340	11,790			7,340	11,790			7,340
	接地圧(kPa)(キャブ)		20.3			32.0	20.3			32.0	20.3			32.0
車体	緩衝方式		揺動式(+9° -7°)											
	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板											
	制動方式		機械式湿式ディスクブレーキ											
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング											
	差動方式		4ピニオンかさ歯車式											
	変速方式		ニューバルシフト											
	変速段数(段)		24											
車速	走行速度	前進(km/h)	0.16~27.7						0.18~31.9					
		後進(km/h)	0.16~27.6						0.18~31.8					
PTO	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板											
	変速段数(段/rpm)		3/589、828、1170(エンジン:2,600rpm)											
	選択	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)											
		グランド(回転/m)	3.12											
		低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1015)*2(エンジン:2,600rpm)											
	軸寸法		JIS35											
油圧装置	制御方式		ポジション・ドラフトミックスコントロール											
	最大揚力(kN{kg・f})		32.4{3,300}											
	油圧取出し口数(OP)		2(2)											
	装着方式		3点リンク JIS2形(クイックフック式)											

■主要諸元表[H仕様(無段変速MASC)ホイールトラクタ]

販売型式名			GV800H	GV900H	GV1000H	GV1050H
免許区分			大型特殊免許			
駆動方式			4駆			
機体寸法	全長(3P付)(mm)		4,035			4,085
	全幅(mm)		1,930[1,830]	1,940[1,810]		
	全高(mm)		2,570	2,615		
	軸距(mm)		2,250			2,355
	軸距	前輪(mm)	1,500:1,330~1,520<4> [1,400:1,310~1,400<3>]	1,520:1,330~1,520<4> [1,400:1,310~1,400<3>]		
		後輪(mm)	1,500[1,400]:1,400~1,900<6>	1,510[1,380]:1,380~1,990<6>		
最低地上高(mm)		430	475			
質量(kg)		3,420[3,410]	3,610[3,600]			3,620[3,610]
エンジン	機関型式		V3800-CR-TIEF4			
	型式		水冷 4 サイクル 4 気筒立形ディーゼル			
	総排気量(L)		3,769			
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)		58.8{80}/2,600	66.2{90}/2,600	73.5{100}/2,600	77.2{105}/2,600
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量(L)		115			
	尿素水タンク容量(L)		12.9			
バッテリー		31-900(BCI-CCA)				
タイヤ	前輪		9.5-24	11.2-24		
	後輪		16.9-30	16.9-34		
車体	主クラッチ方式		電子油圧式湿式多板			
	制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ			
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング			
	差動方式		4ピニオンかさ歯車式			
	変速方式		無段変速MASC			
車速	変速段数	前進(段)	無段(副変速:3段)			
		後進(段)	無段(副変速:3段)			
	走行速度	前進(km/h)	0.1~32.4	0.1~34.7		
		後進(km/h)	0.1~27.6	0.1~29.6		
最小回転半径(ブレーキ有)(m)		3.5[3.2]	3.5[3.3]			
PTO	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板			
	変速段数(段/rpm)		3/589、828、1,170(エンジン:2,600rpm)			
	回転数	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)			
		グランド(回転/m)	2.71(タイヤ16.9-30)	2.59(タイヤ16.9-34)		
		低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1,015)*(エンジン:2,600rpm)			
軸寸法		JIS35				
油圧装置	コントロール方式		ポジション・ドラフトミックスコントロール			
	最大揚力(kN[kg・f])		32.4 {3,300}			
	油圧取出口数(OP)		2(2)			
	装着方式		3 点リンク JIS2 形(クイックフック式)			

※D仕様は1,2,3段の回転数も異なります。●[]はG仕様。●諸元の数値は表中記載のタイヤ装着時のものです。

■仕様による装着タイヤ一覧(GV800・900・1000・1050)

		A	K	WA	LA	LK	LH	R	KR	WR	LR	LKR	NR
		前:9.5-24 後:13.9-36	前:9.5-24RC 後:12.4-38RC	前:9.5-24 後:16.9-30	前:11.2-24 後:16.9-34	前:11.2-24RC 後:13.6-38RC	前:11.2-24 後:13.6-38H	前:250/85R24 後:340/85R36	前:9.5R24RC 後:12.4R38RC	前:9.5R24RC 後:16.9R30	前:11.2R24RC 後:420/85R34	前:11.2R24RC 後:13.6R38RC	前:9.5R24RC 後:270/95R38
GV800H	G	○	○	○	—	—	—	○	○	○	—	—	○
	D	○	○	○	—	—	—	○	○	○	—	—	○
	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	—	—	—
GV900H	G	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	—	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	○	—
GV1000H	G	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	D	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	—	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	○	—
GV1050H	G	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	D	—	○	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○
	—	—	○	—	○	○	○	—	○	—	○	○	—

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。RC:ダブルブラケット



GV1050H

■主要諸元表[H仕様(無段変速MASC)ハーフクローラトラクタ]

販売型式名			GVK800H				GVK900H				GVK1000H				GVK1050H			
仕様			—	W	WR	N	—	W	WR	N	—	W	WR	N	—	W	WR	N
駆動方式			半装軌式															
機 体 寸 法	全長(3P付)(mm)		4,035												4,085			
	全幅(mm)		1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770	1,890	1,980	1,940	1,770
	全高(mm)		2,625															
	軸距(mm)		2,250												2,355			
	※1 輪距	前輪(mm)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,430 1,330~ 1,520(4)	1,530	1,520	1,430 1,330~ 1,520(4)
		後輪(クローラ)(mm)	1,440															
最低地上高(mm)		470																
質量(kg)			3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770	3,815	3,850	3,845	3,770	3,910	3,945	3,940	3,860
エ ン ジ ン	機関型式		V3800-TIEF4															
	型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル															
	総排気量(L)		3,769															
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)		58.8{80}/2,600				66.2{90}/2,600				73.5{100}/2,600				77.2{105}/2,600			
	使用燃料		ディーゼル軽油															
	燃料/尿素水タンク容量(L)		115/12.9															
バッテリー			31-900(BCI-CCA)															
前輪タイヤ			9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24	9.5-24	320/ 60-26	360/ 70R20	9.5-24
ク ロ ー ラ	幅×接地長(mm)		450×1,310				450×1,310				450×1,310				450×1,310			
	リンク数×ピッチ(mm)		50×90															
	接地面積(cm ²)		11,790				7,340				11,790				7,340			
	接地圧(kPa)(キャブ)		20.8				32.7				20.8				32.7			
	接地圧(kPa)(キャブ)		20.8				32.7				20.8				32.7			
緩衝方式			揺動式(+9°-7°)															
車 体	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板															
	制動方式		機械式湿式ディスクブレーキ															
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング															
	差動方式		4ピニオンかさ歯車式															
	変速方式		無段変速MASC															
車 速	変速 段数	前進(段)	無段(副変速:3段)															
		後進(段)	無段(副変速:3段)															
	走行 速度	前進(km/h)	0.1~27.7															
		後進(km/h)	0.1~22.7															
P T O	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板															
	変速段数(段/rpm)		3/589、828、1170(エンジン:2,600rpm)															
	選択	逆転(段/rpm)	1/523(エンジン:2,600rpm)															
		グラウンド(回転/m)	3.12															
		低回転(段/rpm)	1/406(537、760、1015)*2(エンジン:2,600rpm)															
軸寸法			JIS35															
油 圧 装 置	制御方式		ポジションドラフトミックスコントロール															
	最大揚力(kN{kg·f})		32.4{3,300}															
	油圧取出口数(OP)		2(2)															
	装着方式		3点リンク JIS2形(クイックフック式)															

■仕様による装着タイヤ一覧(GVK800・900・1000・1050)

		—	W	WR	N	NN
前輪	タイヤサイズ トレッド	9.5-24 1,430mm	320/60-26 1,530mm	360/70R20	9.5-24 1,430mm 1,330mm	
後輪	クローラ幅 トレッド	450mm 1,440mm			280mm 1,440mm 1,320mm	
GVK800H	—	○	○	○	○	○
	D	○	—	○	○	○
GVK900H		○	○	○	○	○
GVK1000H	G	○	—	○	○	○
	—	○	○	○	○	○
	D	○	—	○	○	○
GVK1050H	G	○	—	○	○	○
	—	○	○	○	○	○
	D	○	—	○	○	○

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

※1: 輪距は出荷時の値です。※2: D仕様は1,2,3段の回転数も異なります。
(Nと出荷時の後輪(クローラ) 輪距のみが異なるNN仕様も採用しております。
(NN仕様の出荷時後輪(クローラ) 輪距:1320mm))



GVK1050H